

**REGLAMENTO (CE) NO 1138/2004
DE LA COMISIÓN DE 21 DE JUNIO
DE 2004 POR EL QUE SE
ESTABLECE UNA DEFINICIÓN
COMÚN DE LAS ZONAS CRÍTICAS
DE LAS ZONAS RESTRINGIDAS DE
SEGURIDAD DE LOS
AEROPUERTOS. (DIARIO OFICIAL
DE LAS COMUNIDADES
EUROPEAS L 221/6 DE 22 DE JUNIO
DE 2004).**

(Texto pertinente a efectos del EEE)

LA COMISIÓN DE LAS
COMUNIDADES EUROPEAS,

Visto el Tratado constitutivo de la
Comunidad Europea,

Visto el Reglamento (CE) no 2320/2002
del Parlamento Europeo y del Consejo, de
16 de diciembre de 2002, por el que se
establecen normas comunes para la
seguridad de la aviación civil (1), y, en
particular, el apartado 2 de su artículo 4 y
la letra a) del punto 2.3 de su anexo,

Considerando lo siguiente:

(1) En virtud del Reglamento (CE) no
2320/2002, la Comisión debe establecer
una definición común de las partes más
delicadas (en lo sucesivo, «zonas
críticas») de las zonas restringidas de
seguridad. Dicha definición debe cubrir
como mínimo las partes del aeropuerto a
las que tengan acceso los pasajeros en
espera de embarcar y que ya hayan sido
sometidos a control y las partes del
aeropuerto por las que pueda pasar o
permanecer el
equipaje de bodega en espera de embarcar
y que ya haya pasado el control.

(2) Todo el personal, incluidas las
tripulaciones de vuelo, así como los
objetos que transporten, debe pasar el
control para poder acceder a las zonas
críticas de las zonas restringidas de
seguridad.

(3) Debe preverse una excepción para las
partes del aeropuerto por las que pueda
pasar o permanecer el equipaje de bodega
ya sometido a control y en espera de
embarcar si se ha protegido el equipaje y,
por tanto, puede ser manipulado por
personal que no haya pasado el control
sin comprometer el nivel de seguridad.
Deben tomarse medidas para asegurar que
no se altere el contenido del equipaje
protegido antes de su carga en la
aeronave.

(4) En los aeropuertos en los que un
número muy reducido de personal tiene
acceso a las zonas restringidas de
seguridad, debe encontrarse un equilibrio
entre la necesidad
de garantizar la seguridad y la de
garantizar la eficacia operativa.

(5) El personal que no haya pasado el
control sólo tendrá acceso a las zonas
críticas de las zonas restringidas de
seguridad de los aeropuertos en caso de ir
acompañado
en todo momento por personal autorizado
que haya pasado el control.

(6) En los casos en que otras personas que
no hayan pasado el control puedan haber
tenido acceso a las zonas críticas de las
zonas restringidas de seguridad, se deberá
proceder a un registro de seguridad
completo para garantizar la ausencia de
artículos prohibidos en las zonas críticas
de las zonas de seguridad. Cuando dichas
zonas críticas se encuentren en zonas
restringidas de seguridad que no
mantengan como tales de forma

continuada, se deberá proceder a un registro de seguridad completo de las mismas antes de su restablecimiento.

(7) Las medidas previstas en el presente Reglamento se ajustan al dictamen del Comité establecido por el apartado 1 del artículo 9 del Reglamento (CE) no 2320/2002.

HA ADOPTADO EL PRESENTE REGLAMENTO:

Artículo 1

1. En los aeropuertos donde más de 40 miembros del personal estén en posesión de tarjetas de identificación del aeropuerto que les permitan el acceso a las zonas restringidas de seguridad, las zonas críticas de las zonas restringidas de seguridad abarcarán como mínimo:

a) cualquier parte del aeropuerto a las que tengan acceso los pasajeros en espera de embarcar, junto con su equipaje de mano, ya sometidos a control;

b) cualquier parte por las que pueda pasar o mantenerse el equipaje de bodega ya sometido a control y en espera de embarcar, siempre que dicho equipaje no haya sido protegido.

2. A efectos del apartado 1, cualquier parte de los aeropuertos podrá considerarse zona crítica de las zonas restringidas de seguridad siempre que:

a) los pasajeros en espera de embarcar, incluido su equipaje de mano, ya sometidos a control, se encuentren en dicha zona;

b) el equipaje de bodega en espera de embarcar y que ya haya pasado el control pase por dicha parte o permanezca en ella, si no se ha protegido el equipaje.

3. A efectos de los apartados 1 y 2, se considerarán también parte de los aeropuertos las aeronaves, los autobuses o

cualquier otro medio de transporte utilizado, los carrillos de equipaje, las pasarelas fijas y las pasarelas telescópicas.

Artículo 2

A efectos del presente Reglamento se entenderá por «equipaje protegido» el equipaje de bodega en espera de embarcar, que ya ha pasado el control y cuya seguridad física está garantizada para impedir en él la introducción de cualquier objeto.

Artículo 3

En los aeropuertos donde más de 40 miembros del personal estén en posesión de tarjetas de identificación del aeropuerto que les den acceso a las zonas restringidas de seguridad, el Estado miembro podrá seguir determinando las zonas críticas de las zonas restringidas de seguridad de conformidad con la letra a) del punto 2.3 del anexo del Reglamento (CE) no 2320/2002.

Artículo 4

1. Todo el personal, incluidas las tripulaciones de vuelo, así como los objetos que transporten, deberán pasar el control antes de poder acceder a las partes contempladas en la letra

a) del apartado 1 del artículo 1, en la medida en que dichas partes formen parte del edificio terminal.

2. A más tardar el 1 de enero de 2006, los Estados miembros habrán adoptado las disposiciones necesarias para que todo el personal, incluidas las tripulaciones de vuelo, así como los objetos que transporten, pasen el control antes de poder acceder a las partes contempladas en la letra a) del apartado 1 del artículo 1.

3. A más tardar el 1 de julio de 2009, los Estados miembros habrán adoptado las disposiciones necesarias para que todo el personal, incluidas las tripulaciones de vuelo, así como los objetos que transporten, pasen el control antes de poder acceder a las partes contempladas en la letra b) del apartado 1 del artículo 1.

Artículo 5

A más tardar el 1 de julio de 2009, cuando el equipaje esté protegido y sea manejado por personal que no haya pasado el control, se tomarán las medidas necesarias para garantizar que no se ha alterado el contenido de dicho equipaje antes de su carga en la aeronave.

Artículo 6

1. No obstante lo dispuesto en el artículo 4, el personal no necesitará pasar el control antes de poder acceder a las zonas críticas de las zonas restringidas de seguridad siempre que lo acompañe personal que esté autorizado y haya pasado el control.

El personal acompañante será responsable de cualquier violación de la seguridad cometida por el personal acompañado.

2. No obstante lo dispuesto en el artículo 4, el personal que haya pasado el control y que abandone temporalmente las zonas críticas de las zonas restringidas de seguridad no necesitará pasar el control a su regreso siempre que se le haya sometido a una observación constante, suficiente para garantizar que no introduce artículos prohibidos en las zonas críticas de las zonas restringidas de seguridad.

Artículo 7

Sin perjuicio de lo dispuesto en el artículo 6, cuando personas que no hayan sido

sometidas a control puedan haber tenido acceso a las zonas críticas de las zonas restringidas de seguridad, se procederá a un registro de seguridad completo de dichas zonas críticas.

Artículo 8

El presente Reglamento entrará en vigor el 1 de julio de 2004.

El presente Reglamento será obligatorio en todos sus elementos y directamente aplicable en cada Estado miembro. Hecho en Bruselas, el 21 de junio de 2004.

Por la Comisión
Loyola DE PALACIO
Vicepresidente