

IV

*(Informaciones)*INFORMACIONES PROCEDENTES DE INSTITUCIONES Y ÓRGANOS DE LA
UNIÓN EUROPEA

COMISIÓN

**Informe de la Comisión
Programa SAFA de la Comunidad Europea (Evaluación de la Seguridad de Aeronaves Extranjeras)***Información global — Informe — 1 de enero de 2007 a 31 de diciembre de 2007***(Texto pertinente a efectos del EEE)**

(2008/C 231/01)

1. EL PROGRAMA SAFA DE LA CE**1.1. Orígenes del programa SAFA de la CE**

El programa SAFA fue impulsado inicialmente en 1996 por la Conferencia Europea de Aviación Civil (CEAC). Este programa no se basaba en una normativa europea obligatoria sino en un compromiso de los Directores Generales de los Estados miembros que participan en la CEAC. En el ámbito de las inspecciones relativas a aeronaves «extranjeras» se incluían las aeronaves que no se utilizan ni se explotan bajo el control de la autoridad competente del Estado en que se realiza la inspección.

El 30 de abril de 2004 se publicó la Directiva 2004/36/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, relativa a la seguridad de las aeronaves de terceros países que utilizan los aeropuertos de la Comunidad (la denominada «Directiva SAFA»), por la que se creó la obligación legal para los Estados miembros de la UE de efectuar inspecciones en pista de las aeronaves de terceros países que aterricen en sus aeropuertos, y en la que por «aeronave de terceros países» se entiende una aeronave que no sea utilizada ni explotada bajo el control de una autoridad competente de un Estado miembro, aunque la Directiva no prohíbe en modo alguno a los Estados miembros inspeccionar las aeronaves de otros Estados miembros. Se concedió a los Estados miembros un plazo de dos años para aplicar la presente Directiva mediante su transposición a la legislación nacional.

De acuerdo con una decisión de los Directores Generales de los Estados miembros de la CEAC, el programa SAFA se traspasó a la competencia de la Comunidad Europea (CE) donde, a partir del 1 de enero de 2007, la responsabilidad de la gestión y posterior evolución del **programa SAFA de la CE** recae en la Comisión Europea, asistida por la Agencia Europea de Seguridad Aérea (EASA). La EASA es una Agencia de la Comisión Europea, con sede en Colonia, que es responsable de la gestión operativa del

programa SAFA de la CE en nombre de la propia Comisión, de conformidad con el Reglamento (CE) n° 768/2006 de la Comisión.

Hasta 2006, aplicaron los elementos operativos del programa SAFA las Autoridades Aeronáuticas Conjuntas Centrales (CJAA). Al finalizar 2006, las actividades de coordinación de la SAFA, incluida la base de datos centralizada, se transfirieron de la CJAA a la EASA.

La continuación de la participación de los 15 Estados miembros de la CEAC no comunitarios, y, por consiguiente, la dimensión paneuropea del programa quedó garantizada mediante la firma de un acuerdo de colaboración entre 14 de los citados Estados y la EASA. El programa SAFA de la CE, en el que se incluyen los 27 Estados miembros de la UE, consta de un total de **41 Estados participantes** (véase el *apéndice A*). A finales de 2007, Albania firmó también un acuerdo de colaboración que entró en vigor a partir del 1 de enero de 2008.

1.2. Funcionamiento del programa SAFA de la CE

En cada Estado que participa en el programa SAFA, las aeronaves (de terceros países para los Estados miembros de la UE o extranjeras para los Estados de la CEAC no comunitarios) pueden tener que someterse a una inspección en pista, principalmente en lo que respecta a los documentos y manuales de la aeronave, las licencias de vuelo de la tripulación, las condiciones visibles de la aeronave y la presencia y estado del equipo de seguridad obligatorio de la cabina. Las referencias de dichas inspecciones figuran en el anexo 1 (licencias del personal), anexo 6 (explotación de aeronaves) y anexo 8 (aeronavegabilidad) de las normas de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI).

Estos controles se llevan a cabo de acuerdo con un procedimiento común a todos los Estados participantes. Sus resultados se plasman en informes que también siguen un formato común. En caso de irregularidades significativas, se comunican al explotador y a la Autoridad de Aviación pertinente (Estado del explotador o Estado de matrícula) para que adopte medidas correctivas no solo en relación con la aeronave inspeccionada sino también con respecto a otras aeronaves que puedan estar implicadas cuando se trate de una irregularidad de carácter general. Todos los datos de los informes, así como la información complementaria, se comparten y centralizan en una base de datos informática, creada y gestionada por la EASA.

Los principales aspectos del programa SAFA de la CE pueden resumirse del siguiente modo:

- su aplicación por parte de todos los Estados participantes en el programa SAFA: en principio, los 42 Estados miembros de la CEAC, con la excepción de Albania (los Estados miembros de la UE y los Estados miembros de la CEAC no comunitarios que han firmado el acuerdo de colaboración de la EASA),
- la amplia difusión de los resultados de las inspecciones mediante una base de datos centralizada de la SAFA,
- su enfoque ascendente: el programa se construye a partir de inspecciones en pista de las aeronaves,
- la concentración de su atención, principalmente dirigida a aeronaves de terceros países que vuelan a la UE y a Estados participantes en el programa SAFA (aunque las inspecciones de la SAFA pueden seguir realizándose en aeronaves de Estados miembros de la UE),
- su objetivo intrínseco de controlar el cumplimiento de las normas de la OACI que se aplican generalmente a todas las aeronaves inspeccionadas internacionalmente.

1.3. Integración del programa SAFA de la CE en toda la cadena de seguridad de la aviación

La experiencia demuestra, a partir de las inspecciones de la SAFA llevadas a cabo durante los últimos años, que estas proporcionan una indicación general de la seguridad de los operadores extranjeros. No obstante, la indicación es limitada en el sentido de que no se obtiene una impresión completa de la seguridad de ninguna aeronave u operador particular. Esto se debe a que algunos aspectos son difíciles de evaluar durante una inspección (por ejemplo, la gestión de recursos de la tripulación, la situación de aeronavegabilidad completa, etc.), debido al escaso tiempo disponible para realizar una inspección y, por consiguiente, el nivel limitado de detalle posible durante esa inspección. El valor de dichos indicadores se verá incrementado de nuevo al aumentar también el nivel de armonización en los Estados participantes en la realización de las inspecciones SAFA.

Una evaluación completa de una aeronave o explotador particular solo puede obtenerse mediante la constante supervisión de la autoridad aeronáutica responsable (Estado del

explotador o Estado de matrícula). De esta forma, la información obtenida mediante el programa SAFA de la CE es útil:

- en primer lugar, como instrumento preventivo que contribuye a determinar tendencias potenciales de seguridad negativas, ya que un elevado número o un número recurrente de resultados a propósito de un explotador particular constituye un excelente indicador de debilidades estructurales potenciales, tanto en lo que respecta a la gestión del control de calidad de dicho explotador, como al nivel de supervisión de la seguridad ejercido por las autoridades nacionales de aviación civil responsables del Estado en el que se certifica al explotador; también pueden detectarse tendencias negativas similares en relación con tipos específicos de aeronaves,
- más directamente, las inspecciones del programa SAFA pueden contribuir en tiempo real a la explotación segura de la aeronave concreta que acaba de ser inspeccionada al instar a las autoridades de inspección a garantizar la adopción inmediata de medidas correctivas antes de que se lleve a cabo cualquier otra explotación de dicha aeronave.

Por otra parte, desde la entrada en vigor del Reglamento (CE) nº 2111/2005, relativo al establecimiento de una lista comunitaria de las compañías aéreas sujetas a una prohibición de explotación en la Comunidad, las inspecciones del programa SAFA han adquirido mayor importancia como uno de los criterios considerados por la Comisión al adoptar sus decisiones sobre la inclusión de compañías en la lista comunitaria. Además, así ha sido el caso desde el establecimiento de la primera lista comunitaria en marzo de 2006 y sus posteriores actualizaciones periódicas.

1.4. Evolución del programa en 2007

En 2007, el programa SAFA continuó evolucionando y sus principales progresos fueron los siguientes:

- en julio de 2007, se realizó la primera revisión periódica de la calidad del contenido de la base de datos. El objetivo de estas revisiones periódicas es identificar posibles errores en los informes antes del análisis periódico de la base de datos. Las presuntas deficiencias se envían a los Estados participantes con la petición de que sea investigada y corregida cualquier deficiencia confirmada cuando sea preciso. En septiembre se realizó una segunda revisión de la calidad y en lo sucesivo se seguirán realizando cada cuatro meses,
- en octubre de 2007 se realizó el primer análisis periódico de los datos incluidos en la base de datos centralizada del programa SAFA. El análisis continuará realizándose en lo sucesivo cada cuatro meses y establecerá una clasificación de los operadores inspeccionados en base a sus «resultados en materia de seguridad» según se desprenda de los resultados de la inspección,
- la base de datos centralizada de SAFA se ha «rediseñado» en noviembre de 2007 (se ha pasado del anterior modelo de las JAA a una presentación al estilo de la EASA),

— se ha constituido una comunidad virtual SAFA —usando la plataforma de comunicación «SINAPSE»— como el principal vehículo para el intercambio de información (distinta de los informes sobre las inspecciones en pista) del programa SAFA de la CE.

1.5. Justificación del presente informe

El artículo 6, apartado 2, de la Directiva 2004/36/CE, establece:

«La Comisión publicará cada año un informe global que estará a disposición del público y de los operadores del sector y que incluirá un análisis de toda la información recibida con arreglo a lo dispuesto en el artículo 5. Dicho análisis será sencillo y comprensible e indicará si existe un mayor riesgo para la seguridad de los pasajeros. No se revelará la fuente de la información contenida en dicho análisis».

El presente informe es el primer informe que cubre un año completo: del 1 de enero al 31 de diciembre de 2007.

2. BASE DE DATOS CENTRALIZADA DEL PROGRAMA SAFA

La base de datos centralizada del programa SAFA ha sido gestionada por la EASA desde diciembre de 2006, cuando fue transferida de las Autoridades Aeronáuticas Conjuntas Centrales (CJAA), en los Países Bajos, a la EASA, en Colonia, Alemania.

Aunque es gestionada y mantenida por la EASA, la inclusión de informes en la base de datos sigue siendo responsabilidad de autoridades aeronáuticas nacionales (AAN) de los Estados participantes en el programa SAFA.

En 2007, los Estados participantes en el programa SAFA realizaron 8 594 inspecciones que arrojaron los 12 073 resultados que figuran en el *apéndice A*.

La información incluida en la base de datos se considera confidencial en el sentido de que solo se comparte con otros Estados participantes y el gran público no tiene acceso a ella. Todas las autoridades aeronáuticas nacionales de los Estados participantes pueden acceder a la base de datos a través de una conexión segura a Internet. Actualmente, 39 autoridades aeronáuticas nacionales están conectadas en línea a la base de datos.

3. ÁMBITOS DE LA INSPECCIÓN

De conformidad con la «Directiva SAFA», las aeronaves de las que se sospeche que infringen las normas internacionales de seguridad (en base, por ejemplo, al análisis periódico de la base de datos realizado por EASA) deberán ser inspeccionadas con prioridad por los Estados miembros. Además, las inspecciones en pista del programa SAFA podrán realizarse utilizando un procedimiento de muestreo.

Las inspecciones pueden centrarse en cinco ámbitos:

1) un Estado del explotador específico (control de los explotadores de un Estado específico);

2) un tipo específico de aeronave;

3) la naturaleza específica de las operaciones (regulares o no, de carga, etc.);

4) un explotador específico de un tercer país;

5) una aeronave específica identificada por su marca de matrícula individual.

En los apéndices B, C y D figuran los Estados del explotador, los tipos de aeronaves y los explotadores inspeccionados durante el año 2007. En ellos se pone de relieve la amplia cobertura del programa SAFA de la CE y su aplicación no discriminatoria.

El cuadro que figura a continuación también ilustra la sencillez de la ejecución del programa, que reúne la información en los apéndices y proporciona una visión general de las actividades.

Aunque de acuerdo con la «Directiva SAFA» la principal obligación de los Estados miembros de la UE es la inspección de aeronaves de terceros países que visitan sus aeropuertos, las aeronaves de explotadores de la UE también siguen estando sujetas a inspecciones. En el cuadro siguiente se muestran los resultados:

Inspecciones	8 594 inspecciones ...
Explotador	... en 984 explotadores diferentes...
Estado del explotador	... de 132 Estados...
Tipo de aeronave	... que explotan 215 (sub)tipos diferentes de aeronaves

El cuadro que figura a continuación refleja por su parte que la gran mayoría de los vuelos que tienen lugar dentro de los Estados miembros de la UE son efectuados por explotadores de la UE y que, en general, los Estados participantes en el programa SAFA todavía utilizaban los criterios generales del antiguo programa SAFA de la CEAC.

	Inspecciones en explotadores comunitarios	Inspecciones en explotadores no comunitarios
2007	4 656	3 938
Porcentaje	54,18 %	45,82 %

4. PRINCIPALES RESULTADOS DE LAS INSPECCIONES DEL PROGRAMA SAFA

4.1. Resultados de las inspecciones en general

Un primer punto de partida relacionado con los resultados, que son desviaciones de las normas de la OACI, es el enfoque cuantitativo. Consiste en comparar el número total de resultados (R) con el número total de inspecciones (I) y los puntos inspeccionados (PI).

Durante la inspección, se utiliza una lista de comprobación que consta de un total de 54 puntos. En la mayoría de los casos, no se controlan todos los puntos durante una inspección ya que el período de tiempo que transcurre entre la llegada de la aeronave y su salida no es suficiente para realizar una inspección completa. Por consiguiente, la relación entre el número total de resultados y el número total de puntos inspeccionados puede ofrecer una mejor interpretación que una proporción basada solamente en el número de inspecciones. En el cuadro siguiente se presentan los resultados.

Período 1 de enero de 2007 a 31 de diciembre de 2007

Inspecciones totales (I)	8 594
Total de puntos inspeccionados (PI)	300 035
Resultados totales (R)	12 073
Promedio de puntos inspeccionados durante una inspección	34,91

Resultados/Inspecciones (R/I)	1,4048
Resultados/Puntos inspeccionados (R/PI)	0,0402

4.2. Resultados de las inspecciones y sus categorías

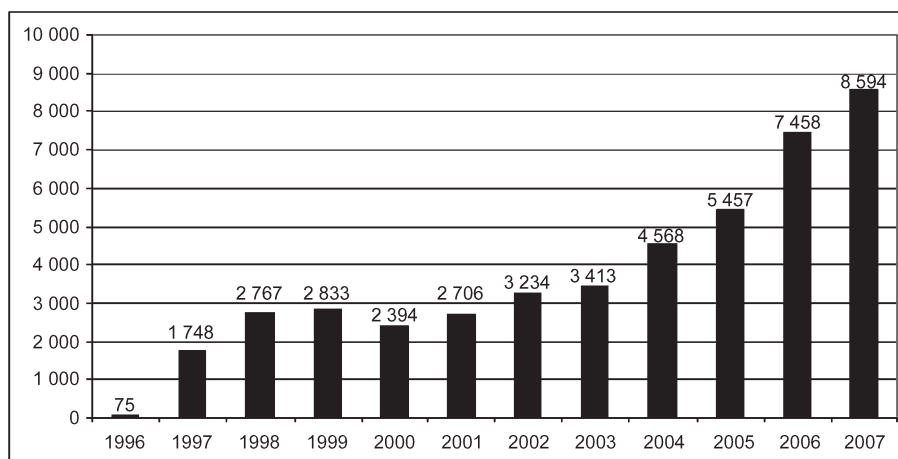
No solo hay que tener en cuenta el número absoluto de los resultados de las inspecciones sino también su «importancia». Para ello se han definido tres categorías de resultados. Un resultado de «categoría 1» significa un resultado de importancia secundaria; un resultado de «categoría 2» es un resultado de importancia significativa y un resultado de «categoría 3» es un resultado de importancia fundamental. Los términos «secundario», «significativo» y «fundamental» se refieren al nivel de desviación con respecto a las normas de la OACI. El propósito principal de la categorización de los resultados es clasificar el cumplimiento de una norma y la importancia del incumplimiento de dicha norma.

Las inspecciones y las categorías de los resultados se registran en la base de datos y los resultados se presentan en el siguiente cuadro.

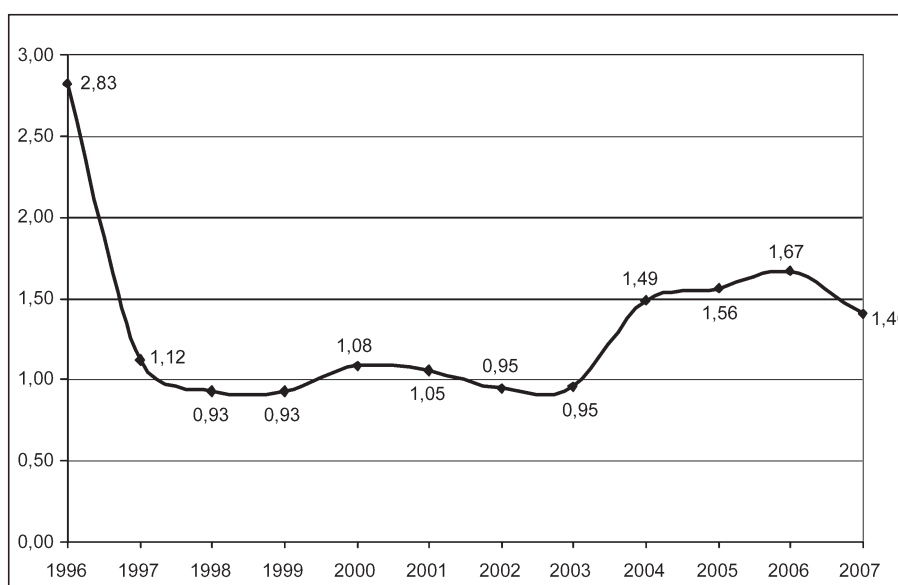
Año	Nº de inspecciones (I)	Número de resultados (R)				Total	Proporción de resultados (R cat./I)			
		Cat. 1 (secundario)	Cat. 2 (significativo)	Cat. 3 (fundamental)	R cat.1/I		R cat.2/I	R cat.3/I	R total/I	
2007	8 594	4 954	4 923	2 196	12 073	0,576	0,573	0,256	1,405	
		41,03 %	40,78 %	18,19 %	100 %					

4.3. Cuadro cronológico

	Año												Total 1996-2007
	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	
Inspecciones totales (I)	75	1 748	2 767	2 833	2 394	2 706	3 234	3 413	4 568	5 457	7 458	8 594	45 247
Total de puntos inspeccionados (PI)	1 675	31 413	88 400	95 524	80 454	82 935	93 681	100 014	148 850	181 440	260 524	300 035	1 080 168
Resultados totales (R)	212	1 951	2 573	2 631	2 587	2 851	3 064	3 242	6 799	8 492	12 481	12 073	58 956
Resultados/inspecciones (R/I)	2,8267	1,1161	0,9299	0,9287	1,0806	1,0536	0,9474	0,9499	1,4884	1,5562	1,6704	1,405	1,303
Resultados/puntos inspeccionados (R/PI)	0,127	0,062	0,029	0,028	0,032	0,034	0,033	0,032	0,046	0,047	0,048	0,040	0,0546



Número de inspecciones SAFA desde el comienzo del programa en 1996



Promedio de resultados por inspección (1996-2007)

4.4. Resultados de las inspecciones por regiones

Región	Nº de Estados inspec.	Nº de explotadores inspec.	Inspec. (I)	Número de resultados (R)				Proporción de resultados (R cat./I)			
				Cat. 1 (secundario)	Cat. 2 (significativo)	Cat. 3 (fundamental)	Total	R cat.1/I	R cat.2/I	R cat.3/I	R total/I
EU-27 ⁽¹⁾	27	487	4 656	2 323	2 091	791	5 205	0,499	0,499	0,170	1,118
Europa (ECAC) ⁽²⁾	42	615	5 944	3 146	2 921	1 221	7 288	0,529	0,491	0,205	1,226
Federación de Rusia, Belarús y Asia Central ⁽³⁾	6	81	802	535	627	328	1 490	0,667	0,782	0,409	1,858
Norteamérica ⁽⁴⁾	3	77	351	246	171	78	495	0,701	0,487	0,222	1,410
Latinoamérica y el Caribe ⁽⁵⁾	18	48	159	117	109	50	276	0,736	0,686	0,314	1,736

Región	Nº de Estados inspec.	Nº de explotadores inspec.	Inspec. (I)	Número de resultados (R)				Proporción de resultados (R cat./I)			
				Cat. 1 (secundario)	Cat. 2 (significativo)	Cat. 3 (fundamental)	Total	R cat.1/I	R cat.2/I	R cat.3/I	R total/I
Oriente Medio y norte de África ⁽⁶⁾	17	64	877	609	685	314	1 608	0,694	0,781	0,358	1,834
África ⁽⁷⁾	27	51	189	137	244	133	514	0,725	1,291	0,704	2,720
Asia ⁽⁸⁾	16	36	249	157	157	65	379	0,631	0,631	0,261	1,522
Oceanía ⁽⁹⁾	3	12	23	7	9	7	23	0,304	0,391	0,304	1,000
Media/todos los Estados								0,576	0,573	0,256	1,405

⁽¹⁾ UE — Austria, Bélgica, Bulgaria, Chipre, República Checa, Dinamarca, Estonia, Finlandia, Francia, Alemania, Grecia, Hungría, Irlanda, Italia, Letonia, Lituania, Luxemburgo, Malta, Países Bajos, Polonia, Portugal, Rumanía, Eslovaquia, Eslovenia, España, Suecia y Reino Unido.

⁽²⁾ Europa (CEAC) — Albania, Armenia, Austria, Azerbaiyán, Bélgica, Bosnia y Herzegovina, Bulgaria, Croacia, Chipre, República Checa, Dinamarca, Estonia, Finlandia, Francia, Georgia, Alemania, Grecia, Hungría, Islandia, Irlanda, Italia, Letonia, Lituania, Luxemburgo, Antigua República Yugoslava de Macedonia, Malta, República de Moldova, Mónaco, Países Bajos, Noruega, Polonia, Portugal, Rumanía, Serbia y Montenegro, Eslovaquia, Eslovenia, España, Suecia, Suiza, Turquía, Ucrania y Reino Unido.

⁽³⁾ Federación de Rusia, Belarús y Asia Central (CIS) — Belarús, Kazajistán, Kirguistán, Federación de Rusia, Tayikistán, Turkmenistán y Uzbekistán.

⁽⁴⁾ América del Norte (NA) — Bermudas, Canadá y Estados Unidos de América.

⁽⁵⁾ Latinoamérica y el Caribe (LAC) — Antigua y Barbuda, Argentina, Aruba, Bahamas, Barbados, Belice, Bolivia, Brasil, Islas Caimán, Chile, Colombia, Costa Rica, Cuba, Dominica, República Dominicana, Ecuador, El Salvador, Granada, Guatemala, Guyana, Haití, Honduras, Jamaica, México, Antillas Neerlandesas, Nicaragua, Panamá, Paraguay, Perú, Puerto Rico, San Cristóbal y Nieves, Santa Lucía, San Vicente y las Granadinas, Surinam, Trinidad y Tobago, Islas Turcas y Caicos, Uruguay y República Bolivariana de Venezuela.

⁽⁶⁾ Oriente Medio y norte de África (MENA) — Argelia, Bahréin, Egipto, República Islámica de Irán, Iraq, Israel, Jordania, Kuwait, Líbano, Yamahiriya Árabe Libia, Marruecos, Omán, Qatar, Arabia Saudí, Sudán, República Árabe Siria, Túnez, Emiratos Árabes Unidos y Yemen.

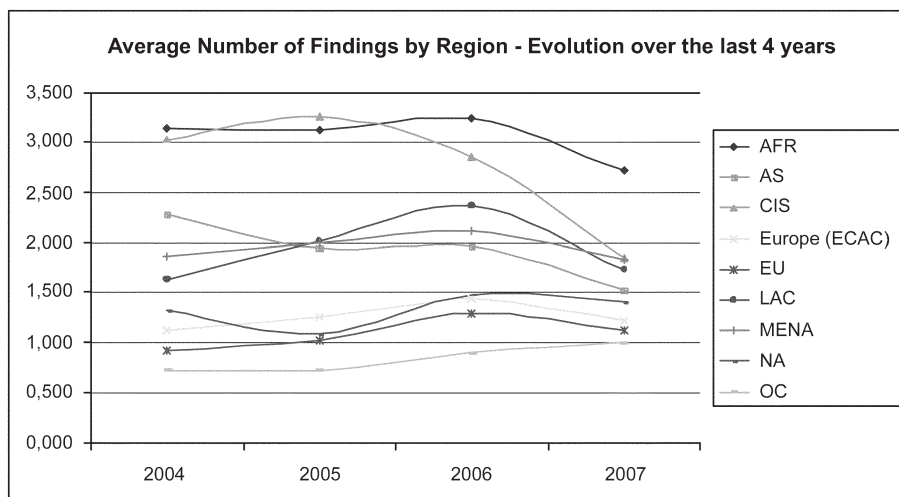
⁽⁷⁾ África (AFR) — Angola, Benín, Botsuana, Burkina Faso, Burundi, Camerún, Cabo Verde, República Centroafricana, Chad, Comoras, Congo, Costa de Marfil, República Democrática del Congo, Yibuti, Guinea Ecuatorial, Eritrea, Etiopía, Gabón, Gambia, Ghana, Guinea, Guinea-Bissau, Kenia, Lesotho, Liberia, Madagascar, Malawi, Malí, Mauritania, Mauricio, Mozambique, Namibia, Níger, Nigeria, Ruanda, Santo Tomé y Príncipe, Senegal, Seychelles, Sierra Leona, Somalia, Sudáfrica, Suazilandia, Togo, Uganda, República Unida de Tanzania, Zambia y Zimbabue.

⁽⁸⁾ Asia (AS) — Afganistán, Bangladesh, Bhután, Estado de Brunéi Darussalam, Camboya, China, República Popular Democrática de Corea, Hong Kong (Región Administrativa Especial de China), India, Indonesia, Japón, República Democrática Popular de Laos, Malasia, Maldivas, Mongolia, Myanmar, Nepal, Pakistán, Filipinas, República de Corea, Singapur, Sri Lanka, Taiwán, Tailandia, Timor Oriental y Vietnam.

⁽⁹⁾ Oceanía (OC) — Australia, Fiyi, Kiribati, Islas Marshall, Estados Federados de Micronesia, Nauru, Nueva Zelanda, Palaos, Papúa Nueva Guinea, Samoa, Islas Salomón, Tonga, Tuvalu y Vanuatu.

De la observación de este cuadro, puede desprenderse lo siguiente:

- los explotadores de los Estados de la UE, CEAC y Oceanía tienen menos resultados por inspección que la media,
- los explotadores de África, la Federación de Rusia, Belarús y el grupo de Asia Central, junto con los Estados de Asia, Oriente Medio, Norteamérica y el norte de África tienen más resultados por inspección que la media.



De este gráfico puede extraerse la conclusión alentadora de que la media de resultados (por inspección) ha disminuido en casi todas las regiones geográficas.

Distribución por regiones de la OACI

Región	Nº de Estados inspec.	Nº de explotadores inspec.	Inspec. (I)	Número de resultados (R)				Proporción de resultados (R cat./I)			
				Cat. 1 (secundario)	Cat. 2 (significativo)	Cat. 3 (fundamental)	Total	R cat.1/I	R cat.2/I	R cat.3/I	R total/I
APAC ⁽¹⁾	17	45	244	149	138	62	349	0,611	0,566	0,254	1,430
ESAF ⁽²⁾	14	29	117	69	102	81	252	0,590	0,872	0,692	2,154
EUR/NAT ⁽³⁾	54	703	7 088	3 957	3 785	1 625	9 367	0,558	0,534	0,229	1,322
MID ⁽⁴⁾	18	68	602	363	503	260	1 126	0,603	0,836	0,432	1,870
NACC ⁽⁵⁾	9	100	391	269	201	88	558	0,688	0,514	0,225	1,427
SAM ⁽⁶⁾	8	19	86	84	70	36	190	0,977	0,814	0,419	2,209
WACAF ⁽⁷⁾	12	20	66	63	124	44	231	0,955	1,879	0,667	3,500
Todos los Estados	132	984	8 594	4 954	4 923	2 196	12 073	0,576	0,573	0,256	1,405

(1) APAC — Oficina regional de Asia y Pacífico de la OACI: Australia, Bangladesh, Bhután, Estado de Brunéi Darussalam, Camboya, China (incluidos Hong Kong y Macao), Islas Cook, República Popular Democrática de Corea, Fiji, India, Indonesia, Japón, Kiribati, República Democrática Popular de Laos, Malasia, Maldivas, Islas Marshall, Micronesia, Mongolia, Myanmar, Nauru, Nepal, Nueva Zelanda, Palaos, Papúa Nueva Guinea, Filipinas, República de Corea, Samoa, Singapur, Islas Salomón, Sri Lanka, Tailandia, Tonga, Vanuatu y Vietnam.

(2) ESAF — Oficina regional de África Oriental y Meridional de la OACI: Angola, Botsuana, Burundi, Comoras, Yibuti, Eritrea, Etiopía, Kenia, Lesotho, Madagascar, Malawi, Mauricio, Mozambique, Namibia, Ruanda, Seychelles, Somalia, Sudáfrica, Suazilandia, Uganda, República Unida de Tanzania, Zambia y Zimbabue.

(3) EUR/NAT — Oficina regional de Europa y el Atlántico Norte de la OACI: Albania, Argelia, Andorra, Armenia, Austria, Azerbaiyán, Belarús, Bélgica, Bosnia y Herzegovina, Bulgaria, Croacia, República Checa, Dinamarca, Estonia, Finlandia, Francia, Georgia, Alemania, Grecia, Hungría, Islandia, Irlanda, Italia, Kazajistán, Kirguistán, Letonia, Lituania, Luxemburgo, Malta, Mónaco, Marruecos, Países Bajos (incluidas las Antillas Neerlandesas), Noruega, Polonia, Portugal, República de Moldova, Rumanía, Federación de Rusia, San Marino, Serbia y Montenegro, Eslovaquia, Eslovenia, España, Suecia, Suiza, Tayikistán, Antigua República Yugoslava de Macedonia, Túnez, Turquía, Turkmenistán, Ucrania, Reino Unido (incluidas las Islas Caimán y Bermudas) y Uzbekistán.

(4) MID — Oficina regional de Oriente Medio de la OACI: Afganistán, Bahréin, Chipre, Egipto, Irán, Iraq, Israel, Jordania, Kuwait, Líbano, Yamahiriya Árabe Libia, Omán, Pakistán, Qatar, Arabia Saudí, Sudán, República Árabe Siria, Emiratos Árabes Unidos y Yemen.

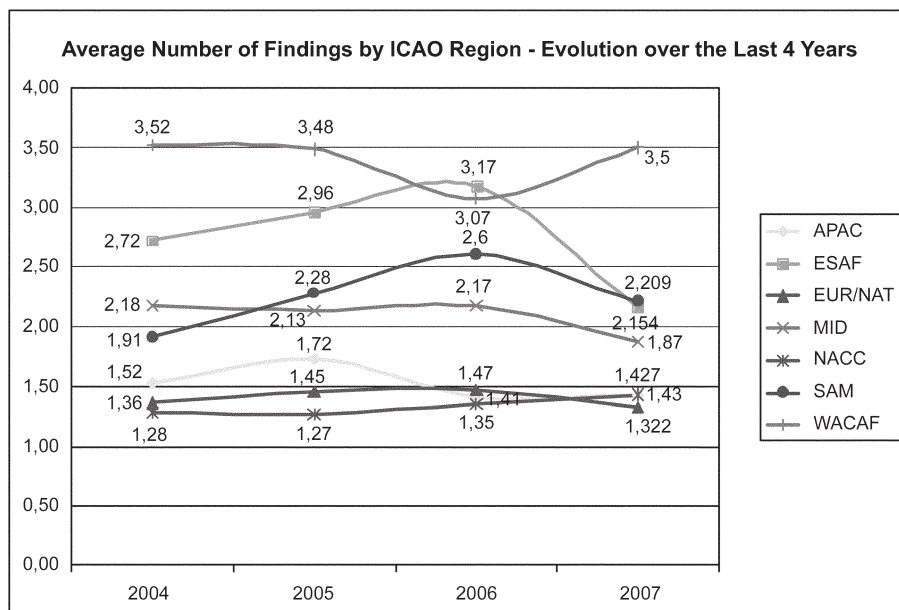
(5) NACC — Oficina regional de América del Norte, América Central y el Caribe de la OACI: Antigua y Barbuda, Bahamas, Barbados, Belice, Canadá, Costa Rica, Cuba, República Dominicana, El Salvador, Granada, Guatemala, Haití, Honduras, Jamaica, México, Nicaragua, San Cristóbal y Nieves, Santa Lucía, San Vicente y las Granadinas, Trinidad y Tobago y Estados Unidos de América.

(6) SAM — Oficina regional de América del Sur de la OACI: Argentina, Bolivia, Brasil, Chile, Colombia, Ecuador, Guyana, Panamá, Paraguay, Perú, Surinam, Uruguay y Venezuela.

(7) WACAF — Oficina regional de África Oriental y Central de la OACI: Benín, Burkina Faso, Camerún, Cabo Verde, República Centroafricana, Chad, Congo, Costa de Marfil, República Democrática del Congo, Guinea Ecuatorial, Gabón, Gambia, Ghana, Guinea, Guinea-Bissau, Liberia, Malí, Mauritania, Níger, Nigeria, Santo Tomé y Príncipe, Senegal, Sierra Leona y Togo.

De la observación de este cuadro, puede desprenderse lo siguiente:

- los explotadores de los Estados pertenecientes a la EUR/NAT tienen menos resultados por inspección que la media,
- los explotadores de los Estados pertenecientes a la MID, SAM, WACAF, NACC, APAC y ESAF tienen más resultados por inspección que la media.



Este gráfico muestra que en las regiones EUR/NAT, NACC y APAC, el promedio de resultados (número total de resultados/número total de inspecciones) se mantuvo a un nivel constante. Las cifras de las regiones MID, SAM y ESAF mejoraron tras un período de incremento continuo de las proporciones, mientras que la región WACAF presenta un incremento de la media que invierte la tendencia a la mejora del último año.

Comparación entre la EU-27, la CEAC y el resto del mundo

Región	Nº de Estados inspec.	Nº de explotadores inspec.	Inspec. (I)	Número de resultados (R)				Proporción de resultados (R cat./I)			
				Cat. 1 (secundario)	Cat. 2 (significativo)	Cat. 3 (fundamental)	Total	R cat.1/I	R cat.2/I	R cat.3/I	R total/I
UE	27	487	4 656	2 323	2 091	791	5 205	0,499	0,449	0,170	1,118
Resto de EUROPA (Estados de la CEAC no pertenecientes a la UE)	15	128	1 288	823	830	430	2 083	0,639	0,644	0,334	1,617
EUROPA (Estados de la CEAC)	42	615	5 944	3 146	2 921	1 221	7 288	0,529	0,491	0,205	1,226
Estados no pertenecientes a la UE	105	497	3 938	2 631	2 832	1 405	6 868	0,668	0,719	0,357	1,744
Todos los Estados	132	984	8 594	4 954	4 923	2 196	12 073	0,576	0,573	0,256	1,405

4.5. Resultados de la inspección relacionados con los puntos de la lista de comprobación

En el apéndice F se ofrecen los resultados de cada punto inspeccionado individual (PII). Se indica el número de veces que ha sido inspeccionado un punto específico, el número de resultados y la proporción R/PII. En el apéndice G figura el desglose detallado de los resultados del año 2007 por categorías.

4.6. Los tres principales resultados significativos y fundamentales relacionados con los puntos de la lista de comprobación

La lista de comprobación de la inspección consta de cuatro partes principales. La parte A se refiere a puntos que deben ser inspeccionados en la cabina de vuelo de la aeronave. La parte B de la lista de comprobación se refiere a puntos que deben ser controlados en la cabina de pasajeros, relacionados

principalmente con los equipos de seguridad. La parte C se refiere a las condiciones técnicas generales de la aeronave que es preciso comprobar durante una revisión ocular. Los puntos de la parte D de la lista de comprobación se refieren a los compartimentos de carga de la aeronave y la carga transportada.

Los resultados generales que no estén cubiertos por las partes A, B, C o D pueden ser gestionados en la parte E (general) de la lista de comprobaciones.

Al evaluar los resultados establecidos durante una inspección del programa SAFA, debe prestarse la máxima atención a los resultados de la categoría 2 (significativo) y de la categoría 3 (fundamental) si es necesaria una rectificación. En cada parte de la lista de comprobación, los tres resultados principales de las categorías 2 y 3 relacionados con el número de inspección figuran en los cuadros de los apéndices D y E.

5. MEDIDAS ADOPTADAS TRAS LAS INSPECCIONES EN PISTA

Según la categoría, el número y la naturaleza de los resultados, pueden adoptarse diferentes medidas.

Si los resultados indican que resulta afectada la seguridad de la aeronave y sus ocupantes, se exigirá la aplicación de medidas correctivas. En principio, se pedirá al capitán de la aeronave que resuelva las deficiencias graves que hayan sido señaladas. En casos excepcionales, si los inspectores tienen razones para creer que el capitán de la aeronave no tiene intención de adoptar las medidas necesarias para remediar las deficiencias sobre las que se le haya informado, obligarán oficialmente a la aeronave a permanecer en tierra. El acto oficial de inmovilización por parte del Estado de inspección significa que se prohíbe a la aeronave reanudar sus vuelos hasta que se adopten las medidas correctivas adecuadas.

Otro tipo de medida se denomina «medidas correctivas antes de autorizar el vuelo». Antes de autorizar a la aeronave a reanudar el vuelo, es necesaria una medida correctiva para rectificar cualquier deficiencia que haya sido descubierta. En otros casos, la aeronave podrá salir bajo restricciones de explotación. Un ejemplo de ese tipo de restricciones podría ser en caso de deficiencias relacionadas con los asientos de pasajeros. La explotación de la aeronave es posible con la condición de que los asientos deficientes no sean ocupados por ningún pasajero.

Es práctica habitual informar al capitán de la aeronave que acaba de ser inspeccionada sobre los resultados. Además, los resultados de las categorías 2 y 3 se comunican a la autoridad aeronáutica responsable y a la sede del explotador junto con la solicitud de adoptar las medidas adecuadas que impidan que vuelva a repetirse.

Para alcanzar mejor los objetivos del programa SAFA de la CE, es imprescindible una cooperación estrecha con las autoridades de aviación civil de todos los Estados cuyos explotadores y aeronaves hayan estado sometidos a inspecciones SAFA. Como parte de su responsabilidad en la supervisión de la seguridad de sus explotadores nacionales según las normas internacionales de seguridad pertinentes, se exige a las autoridades de aviación civil que garanticen la correcta aplicación de medidas correctivas con el fin de tener en cuenta los resultados comunicados del programa SAFA.

En algunos casos, cuando los resultados de una aeronave se consideren significativos, un Estado participante en el programa SAFA podrá decidir suspender el permiso de entrada de dicha aeronave. Esto significa que esa aeronave concreta ya no está autorizada para aterrizar en aeropuertos o volar en el espacio aéreo de ese Estado. Esa prohibición puede levantarse si el explotador de la aeronave demuestra que los problemas se han resuelto correctamente. Por consiguiente, estas repercusiones relativas al permiso de entrada pueden ser, y lo son habitualmente, de carácter temporal.

En lo que se refiere a las prohibiciones y sus posteriores levantamientos, aquellos Estados participantes en el programa SAFA que pertenezcan también a la Comunidad Europea actuarán de acuerdo con las disposiciones establecidas en el Reglamento (CE) n° 2111/2005 relativo al establecimiento de una lista comunitaria de las compañías aéreas sujetas a una prohibición de explotación en la Comunidad.

	N° de inspecciones	8 594
	N° de resultados	12 073
ACCIONES ADOPTADAS	Información a la autoridad y al explotador	3 386
	Restricción de la explotación de la aeronave	126
	Medidas correctivas antes de autorización de vuelo	1 318
	Inmovilización en tierra de la aeronave	22
	Repercusiones en el permiso de entrada	14 ⁽¹⁾

⁽¹⁾ No se incluyen las prohibiciones/restricciones de explotación impuestas por la CE en virtud del Reglamento (CE) n° 2111/2005.

APPENDIX A

**Data Collection by SAFA Programme Participating States
(January-December 2007)**

<i>EU Member States</i>				
Number	Member State	Number Inspections	Number Findings	Average no. of inspected items/inspection
1	Austria	243	392	42,29
2	Belgium	100	99	29,00
3	Bulgaria	0	0	0
4	Cyprus	9	9	37,33
5	Czech Republic	24	25	32,63
6	Denmark	60	15	35,58
7	Estonia	31	7	28,87
8	Finland	125	34	34,84
9	France	2 357	4 259	33,35
10	Germany	845	715	32,65
11	Greece	182	45	23,18
12	Hungary	3	3	33,33
13	Ireland	24	21	47,75
14	Italy	883	890	31,47
15	Latvia	21	21	28,95
16	Lithuania	14	14	46,50
17	Luxembourg	2	4	26,00
18	Malta	9	5	40,11
19	Netherlands	277	971	35,90
20	Poland	135	3	35,07
21	Portugal	22	30	48,09
22	Romania	133	95	25,61
23	Slovak Republic	12	13	49,33
24	Slovenia	18	7	21,67
25	Spain	1 513	2 918	40,72
26	Sweden	101	136	46,05
27	United Kingdom	233	300	42,87
	Total	7 376	11 031	35,14
<i>Non-EU ECAC SAFA Participating States</i>				
1	Armenia	0	0	0
2	Azerbaijan	0	0	0
3	Bosnia Herzegovina	0	0	0
4	Croatia	46	47	39,43
5	Georgia	0	0	0

Number	Member State	Number Inspections	Number Findings	Average no. of inspected items/inspection
6	Iceland	6	1	26,33
7	Moldova	9	24	34,00
8	Monaco	0	0	0
9	Norway	179	113	43,39
10	Serbia and Montenegro	15	21	20,47
11	Switzerland	534	83	27,48
12	The Former Yugoslav Republic of Macedonia	7	6	34,00
13	Turkey	376	565	36,57
14	Ukraine	46	177	40,17
	Total	1 218	1 042	33,55

APPENDIX B

Lists of States of Inspected Operators

(Listed in alphabetical order)

Operator State	ICAO Code	Number of Inspections	Percentage (*)
Afghanistan	OA	1	0,01 %
Albania	LA	21	0,24 %
Algeria	DA	48	0,56 %
Angola	FN	9	0,10 %
Anguilla	TQ	4	0,05 %
Antigua and Barbuda	TA	6	0,07 %
Argentina	SA	4	0,05 %
Armenia	U5	9	0,10 %
Aruba	T2	6	0,07 %
Australia	Y	9	0,10 %
Austria	LO	241	2,80 %
Azerbaijan	UB	33	0,38 %
Bahamas	MY	1	0,01 %
Bahrain	OB	7	0,08 %
Bangladesh	VG	2	0,02 %
Belarus	UM	58	0,67 %
Belgium	EB	191	2,22 %
Bermuda	TX	11	0,13 %
Bosnia-Herzegovina	LQ	6	0,07 %
Brazil	SB	37	0,43 %
Brunei Darussalam	WB	1	0,01 %
Bulgaria	LB	149	1,73 %
Cabo Verde (Cape Verde)	GV	10	0,12 %
Cameroon	FK	4	0,05 %
Canada	C	53	0,62 %
Cayman Islands	MW	5	0,06 %
Chad (Tchad)	FT	1	0,01 %
Chile	SC	24	0,28 %
China	ZB	41	0,48 %
Colombia	SK	10	0,12 %
Comoros	F1	6	0,07 %
Congo	FC	1	0,01 %
Côte d'Ivoire	DI	6	0,07 %
Croatia	LD	79	0,92 %
Cuba	MU	7	0,08 %
Cyprus	LC	40	0,47 %

Operator State	ICAO Code	Number of Inspections	Percentage (*)
Czech Republic	LK	105	1,22 %
Democratic Republic of the Congo	FZ	1	0,01 %
Denmark	EK	157	1,83 %
Djibouti	HD	1	0,01 %
Dominican Republic	MD	4	0,05 %
Egypt	HE	163	1,90 %
Eritrea	HH	1	0,01 %
Estonia	EE	28	0,33 %
Ethiopia	HA	13	0,15 %
Finland	EF	87	1,01 %
France	LF	177	2,06 %
Gabon	FO	9	0,10 %
Georgia	UG	18	0,21 %
Germany	ED	559	6,50 %
Ghana	DG	12	0,14 %
Greece	LG	94	1,09 %
Hong Kong	VH	14	0,16 %
Hungary	LH	129	1,50 %
Iceland	BI	77	0,90 %
India	VA	18	0,21 %
Iran	OI	42	0,49 %
Ireland	EI	244	2,84 %
Israel	LL	60	0,70 %
Italy	LI	301	3,50 %
Japan	RJ	16	0,19 %
Jordan	OJ	36	0,42 %
Kazakhstan	UA	44	0,51 %
Kenya	HK	17	0,20 %
Korea/South Korea	RK	35	0,41 %
Kuwait	OK	8	0,09 %
Kyrgyzstan	U2	1	0,01 %
Latvia	EV	70	0,81 %
Lebanon	OL	24	0,28 %
Libyan Arab Jamahiriya (Libya)	HL	15	0,17 %
Lithuania	EY	49	0,57 %
Luxembourg	EL	50	0,58 %
Macedonia (F Y R of Macedonia)	LW	24	0,28 %
Madagascar	FM	20	0,23 %
Malawi	FW	1	0,01 %
Malaysia	WM	18	0,21 %

Operator State	ICAO Code	Number of Inspections	Percentage (*)
Malta	LM	47	0,55 %
Mauritania	GQ	6	0,07 %
Mauritius	FI	12	0,14 %
Mexico	MM	21	0,24 %
Moldova (Republic of Moldova)	LU	40	0,47 %
Monaco	LN	7	0,08 %
Mongolia	ZM	2	0,02 %
Morocco	GM	111	1,29 %
Namibia	FY	1	0,01 %
Netherlands	EH	144	1,68 %
Netherlands Antilles	TN	11	0,13 %
New Zealand	NZ	10	0,12 %
Nigeria	DN	2	0,02 %
Norway	EN	69	0,80 %
Oman	OO	13	0,15 %
Pakistan	OP	27	0,31 %
Peru	SP	1	0,01 %
Poland	EP	109	1,27 %
Portugal	LP	167	1,94 %
Qatar	OT	30	0,35 %
Romania	LR	126	1,47 %
Russian Federation	U	675	7,85 %
Saint Vincent/Grenadines	TV	8	0,09 %
Saudi Arabia	OE	29	0,34 %
Senegal	GO	13	0,15 %
Serbia and Montenegro	LY	65	0,76 %
Seychelles	FS	2	0,02 %
Sierra Leone	GF	1	0,01 %
Singapore	WS	29	0,34 %
Slovakia	LZ	47	0,55 %
Slovenia	LJ	37	0,43 %
South Africa	FA	24	0,28 %
Spain	LE	377	4,39 %
Sri Lanka	VC	5	0,06 %
Sudan	HS	6	0,07 %
Suriname	SM	1	0,01 %
Sweden	ES	192	2,23 %
Switzerland	LS	222	2,58 %
Syrian Arab Republic (Syria)	OS	34	0,40 %
Taiwan (Republic of China)	RC	17	0,20 %

Operator State	ICAO Code	Number of Inspections	Percentage (*)
Thailand	VT	19	0,22 %
Tunisia	DT	190	2,21 %
Turkey	LT	356	4,14 %
Turkmenistan	U3	9	0,10 %
Uganda	HU	2	0,02 %
Ukraine	UK	262	3,05 %
United Arab Emirates	OM	60	0,70 %
United Kingdom	EG	739	8,60 %
United States of America	K	287	3,34 %
Uruguay	SU	5	0,06 %
Uzbekistan	U4	15	0,17 %
Vanuatu	NV	4	0,05 %
Venezuela	SV	4	0,05 %
Vietnam	VV	4	0,05 %
Yemen	OY	7	0,08 %
Zimbabwe	FV	8	0,09 %
Total (EU/ECAC)	132 (42)	8 594 (5 944)	30,8 % (69,2 %)

(*) = Number of inspections in relation to total number of inspections (%) conducted during the time period being considered in this report.

As mentioned earlier there is no discrimination between operators certified in the 42 EU/ECAC States (indicated in bold) and operators certified in the other 90 non-European States. The fact that inspections on ECAC operators account for almost two thirds of the total number of inspections is a direct consequence of the fact that a vast portion of European air traffic is performed by operators from those states.

APPENDIX C

Aircraft types inspected (by manufacturer)**(Listed in alphabetical order)****Large airliners (over 100 seats)**

No	Aircraft manufacturer
1	AIRBUS
2	ANTONOV
3	BOEING
4	BRITISH AEROSPACE
5	EMBRAER
6	FOKKER
7	ILYUSHIN
8	LOCKHEED
9	MCDONNELL DOUGLAS
10	TUPOLEV
11	YAKOVLEV

Regional airliners (19-99 seats)

No	Aircraft manufacturer
1	ANTONOV
2	AVIONS DE TRANSPORT RÉGIONAL
3	BOMBARDIER AEROSPACE
4	BRITISH AEROSPACE
5	CASA
6	CONVAIR
7	DORNIER
8	EMBRAER
9	FAIRCHILD
10	FOKKER
11	LET
12	LOCKHEED
13	SAAB
14	YAKOVLEV

Commuter, business and general aviation aeroplanes

No	Aircraft manufacturer
1	AERO VODOCHODY
2	BEECH
3	BOMBARDIER AEROSPACE
4	BRITTEN-NORMAN
5	CESSNA
6	DASSAULT
7	DIAMOND AIRCRAFT INDUSTRIES
8	DORNIER
9	FAIRCHILD
10	GULFSTREAM
11	ISRAEL AIRCRAFT INDUSTRIES
12	MITSUBISHI
13	PIAGGIO
14	PIPER
15	RAYTHEON
16	ROCKWELL
17	SHORT BROTHERS
18	SOCATA

Helicopters

No	Aircraft manufacturer
1	AEROSPATIALE
2	BELL HELICOPTER TEXTRON
3	EUROCOPTER
4	KAMOV OKB
5	MIL HELICOPTERS
6	ROBINSON HELICOPTER COMPANY

The distribution of SAFA inspections by aircraft manufacturers mirrors to a large extent the current market penetration of the various aircraft manufacturers. During 2007, inspections covered also general aviation and helicopter operations.

APPENDIX D

Operators inspected

(Listed in alphabetical order)

Operator Name	Operator Code
ABC BEDARFSFLUG GMBH	FTY
ABC HUNGARY	AHU
ABELAG AVIATION	AAB
ABS JETS	ABP
ACH HAMBURG GMBH	7AC
ACM AIR CHARTER GMBH	BVR
ACT HAVAYOLLARI AS	RUN
AD AVIATION LIMITED	VUE
ADRIA AIRWAYS	ADR
AEGEAN AVIATION	AEE
AER ARANN TEORANTA	REA
AER LINGUS TEORANTA	EIN
AERO AIRLINES	EAY
AERO BUSINESS CHARTER BENSHEIM	GBJ
AERO CHARTER KRIFKA GMBH	KFK
AERO CONTRACTORS COMPANY	NIG
AERO RENT, JOINT STOCK COMPANY	NRO
AERO SERVICES EXECUTIVE	BES
AERO VICS, SA DE CV	ARI
AERO-CHARTER UKRAINE LTD	UCR
AERODIENST GMBH, NURNBURG	ADN
AEROFLOT-RUSSIAN INT. AIRL.	AFL
AEROFLOT CARGO	RCF
AEROFLOT DON/DONAVIA	DNV
AEROFLOT-NORD	AUL
AEROLINEA PRINCIPAL	PCP
AEROLINEAS ARGENTINAS	ARG
AEROLINEAS DE TEHUACAN, S.A.	HUC
AEROLINEAS EJECUTIVAS, S.A.	LET
AEROLINEAS SOL, S.A. DE C.V.	SOD
AEROMARINE	7AE
AERONORDGRUP	NRP
AERONOVA	OVA
AEROPORTUL INTL MARCULESTI	AMM

Operator Name	Operator Code
AEROSERVICES CORPORATE	CJE
AEROSVIT AIRLINES	AEW
AEROTAXI LOS VALLES	VAD
AEROVIAS DE MEXICO, S.A. DE CV	AMX
AEROVIS AIRLINERS LTD	VIZ
AEROVISION	AOV
AEROVISTA GULF EXPRESS	VGF
AEROVITRO, S.A. DE C.V.	VRO
AFFRETAIR	AFM
AFRICAN AIRLINES CORPORATION	AAW
AFRICAN EXPRESS AIRWAYS	AXK
AFRICAN INTERNATIONAL AIRWAYS	AIN
AFRICAN SAFARI AIRWAYS LTD	QSC
AFRICAN TRAN. TRADING (ATTICO)	ETC
AFRIJET BUSINESS SERVICE	8ED
AIGLE AZUR	AAF
AIR ALGERIE	DAH
AIR ALLIANCE EXPRESS	6AT
AIR ALPS AVIATION G.M.B.H.	LPV
AIR ALSIE A/S	MMD
AIR ARMENIA	ARR
AIR ASTANA	KZR
AIR BALTIC CORPORATION SIA	BTI
AIR BASHKORTOSTAN	BBT
AIR BERLIN, INC.	BER
AIR BLUE	6BO
AIR BOSNA	BON
AIR BRIDGE CARGO	ABW
AIR CAIRO	MSC
AIR CANADA	ACA
AIR CARAIBES ATLANTIQUE	CAJ
AIR CENTRAL ASIA	GIW
AIR CHARTER EXPRESS LIMITED	ACE
AIR CHATHAMS	CVA
AIR CHINA	CCA
AIR CHINA CARGO CO., LTD	CAO
AIR COMET PLUS	MPD
AIR CONTRACTORS (IRELAND) LTD	ABR

Operator Name	Operator Code
AIR DIVISION OF THE EAST. KAZ.	UCK
AIR DOLOMITI	DLA
AIR ENTERPRISE PULKOVO	PLK
AIR EUROPA	AEA
AIR EXECUTIVE	JMS
AIR EXECUTIVE CHARTER GMBH	XEC
AIR EXPRESS SWEDEN AB	AEQ
AIR FOUR S.P.A.	AFM
AIR FRANCE	AFR
AIR GLACIERS SA	AGV
AIR GO	8BG
AIR GREENLAND A/S	GRL
AIR INDEPENDENCE LUFT.	JTV
AIR INDIA	AIC
AIR INVEST	8ET
AIR ITALY SPA	AEY
AIR LAZUR — GENERAL AVIATION	LZR
AIR LIBYA TIBESTI	TLR
AIR MADAGASCAR	MDG
AIR MALAWI	AML
AIR MALTA PLC	AMC
AIR MAURITANIE	MRT
AIR MAURITIUS LIMITED	MAU
AIR MEDICAL LTD	MCD
AIR MEDITERRANEE	BIE
AIR MEMPHIS	MHS
AIR MOLDOVA	MLD
AIR NAMIBIA (PTY) LTD	NMB
AIR NATIONAL CORPORATE LTD	8FB
AIR NEW ZEALAND LTD	ANZ
AIR NOSTRUM	ANE
AIR ONE	ADH
AIR ONE EXECUTIVE S.P.A.	AOE
AIR PARTNER PLC	ACG
AIR PINK	8AM
AIR SCORPIO	SCU
AIR SENEGAL INTERNATIONAL	SNG
AIR SERVICE LIEGE	ASL

Operator Name	Operator Code
AIR SEYCHELLES	SEY
AIR SLOVAKIA BWJ LTD	SVK
AIR SOFIA	SFB
AIR TAXI EUROPE	6AN
AIR TOMISKO	8FG
AIR TRAFFIC GMBH DUSSELDORF	ATJ
AIR TRANSAT	TSC
AIR TRANSPORT INTERNATIONAL	ATN
AIR UNIVERSAL LIMITED	UVS
AIR URGA	URG
AIR VANUATU	AVN
AIR VIA	VIM
AIR ZIMBABWE	AZW
AIRCOMPANY KARAT	AKT
AIRCOMPANY KOKSHETAU	KRT
AIRCOMPANY TATARSTAN, OJSC	TAK
AIRCOMPANY YAKUTIA	SYL
AIRCRAFT MAINTENANCE COMPANY	AMV
AIREST	AIT
AIRFIX AVIATION	FIX
AIRLINAIR SA	RLA
AIRLINES 400, JSC	VAZ
AIRLINK AIRWAYS	HYR
AIRLINK LUFTVERKEHRS GESELL.	JAR
AIR-TAXI EUROPE	7AH
AIRTIME CHARTERS	IME
AIRVALLEE S.P.A.-(VAL D'AOSTE)	RVL
ALBA SERVIZI AEROTRASPORTI SPA	AFQ
ALBANIAN AIRLINES MAK S.H.P.K.	LBC
ALBINATI AERONAUTICS	LUC
ALEXANDRIA AIRLINES	KHH
ALIPARMA	PAJ
ALITALIA	AZA
ALITALIA EXPRESS	SMX
ALIVEN	LVN
ALL NIPPON AIRWAYS CO., LTD	ANA
ALPI EAGLES SPA	ELG
ALROSA-AVIA	LRO

Operator Name	Operator Code
AMC AIRLINE	6AM
AMERER AIR	AMK
AMERICAN AIRLINES INC.	AAL
AMERICAN TRANS AIR, INC.	AMT
AMERICANO GM-AVIATION	6BD
AMERIJET INTERNATIONAL	AJT
AMI JET CHARTER	6CN
AMIRA AIR GMBH	XPE
AMR AMERICAN EAGLE, INC.	EGF
AMW TCHAD	6DB
ANGUILLA AIR SERVICES	6BK
ANTONOV DESIGN BUREAU	ADB
ARCUS-AIR-LOGISTIC GMBH	AZE
ARIANA AFGHAN AIRLINES	AFG
ARKAS AIR	8BI
ARKIA ISRAEL INLAND AIRLINES	AIZ
ARMAVIA	RNV
ARROW AIRWAYS, INC.	APW
ASIA CONTINENTAL AIRLINES	CID
ASIANA AIRLINES	AAR
ASTRAEUS LTD	AEU
ATA-AEROCONDOR TRANSPORTES	ARD
ATLANTA	ABD
ATLANTIC AIRLINES	BJK
ATLANTIC AIRLINES LTD	NPT
ATLANTIC AIRWAYS FAROE ISLANDS	FLI
ATLANTIC EXPRESS/EOS AIRLINES	ESS
ATLANT-SOYUZ	AYZ
ATLAS AIR, INC. (JAMAICA, NY)	GTI
ATLAS BLUE	BMM
ATLAS JET INTERNATIONAL	OGE
ATLASJET HAVACILIK AS	KKK
ATMA	AMA
ATRAN-AVIATRANS CARGO AIRLINES	VAS
ATYRAU AUE JOLY	JOL
AUGSBURG-AIRWAYS GMBH	AUB
AUGUSTA AIR LUFTFAHRTUNTERN	AUF
AURELA	LSK

Operator Name	Operator Code
AURIGNY AIR SERVICES LTD	AUR
AUSTRIAN AIRLINES (AUA)	AUA
AVANTI AIR	ATV
AVIACION EJECUTIVA MEXICANA	AVM
AVIACON ZITOTRANS	AZS
AVIAENERGO	ERG
AVIAEXPRESS, AIRCOMPANY	VXX
AVIAL NV LTD, AVIATION COMPANY	NVI
AVIANCA (COLOMBIA).	AVA
AVIAPRAD, JOINT-STOCK COMPANY	VID
AVIASTAR-TU CO.LTD	TUP
AVIATION BEAUPORT LTD	AVB
AVIENT AVIATION	SMJ
AVIES	AIA
AVIO DETACHMENT-28	BGF
AVIO SLUZBA	SLU
AVIOGENEX	AGX
AVIONES DE ORIENTE, C.A.	ROI
AVIOSTART AS LTD	VSR
AVITRANS NORDIC AB	ETS
AXIS AIRWAYS	AXY
AZERBAIJAN HAVA YOLLARI	AHY
BAHAMASAIR HOLDINGS LTD	BHS
BAHREIN EX. AIR SERV. (BEXAIR)	BXA
BALEARES LINK EXPRESS S.L.	HOA
BALTYKA LTD	BTK
BANGLADESH BIMAN	BBC
BANNERT AIR	BBA
BELAIR AIRLINES AG	BHP
BELAIR AVIATION	6CT
BELAVIA	BRU
BELLE AIR	LBY
BELL-VIEW AIRLINES LIMITED	BLV
BERKUT AIR	BEK
BEST HAVAYOLLARI	BST
BFS BUSINESS FLIGHT SALZBURG	AUJ
BH AIR	BGH
BIN AIR GMBH	BID

Operator Name	Operator Code
BIZAIR FLUGGESELLSCHAFT	BZA
BLUE AIR-TRANSPORT AERIAN	JOR
BLUE ISLANDS	BCI
BLUE LINE	BLE
BLUE PANORAMA AIRLINES SPA	BPA
BLUE WINGS AG, DUSSELDORF	BWG
BLUE1 OY, FINLAND	BLF
BLUEBIRD CARGO LTD	BBD
BMIBABY LTD	BMI
BOMBARDIER BUSINESS JET SOL.	LXJ
BON AIR	6BN
BOOKAJET	BOO
BRAATHENS ASA	BRA
BRA-TRANSPORTES AEREOS LTDA.	BRB
BRAVO AIRLINES	8FC
BRIGHT AVIATION SERVICES	BRW
BRISTOL FLYING CENTRE	CLF
BRISTOW HELICOPTERS GROUP LTD	BHL
BRITAIR S.A.	BZH
BRITISH AIRWAYS	BAW
BRITISH MIDLAND AIRWAYS LTD	BMA
BRITISH MIDLAND REGIONAL LTD	BMR
BRITISH REGIONAL AIRLINES LTD	BRT
BUDAPEST AIR SERVICE LTD	BPS
BULGARIA AIR	LZB
BULGARIAN AIR CHARTER	BUC
BUSINESS AVIATION CENTER JSC	BCV
BUSINESS EXPRESS	6CV
BUSINESS WINGS LUFTFAHRTUNT.	8BV
C N AIR, S.A.	ORO
CAIRO AIR TRANSPORT COMPANY	CCE
CAMEROON AIRLINES	UYC
CAPITAL TRADING AVIATION LTD	EGL
CAPITOL CARGO INTERN. AIRLINES	CCI
CARGOITALIA SPA	CRG
CARGOJET AIRWAYS LTD	CJT
CARGOLUX AIRLINES INT.	CLX
CARIB AVIATION LTD	DEL

Operator Name	Operator Code
CARIBAIR SA	CBC
CARIBBEAN STAR AIRLINES LIM.	GFI
CARPATAIR S.A.	KRP
CATHAY PACIFIC AIRWAYS LTD	CPA
CCF MANAGER AIRLINE GMBH, KOLN	CCF
CEGA AVIATION LIMITED	CEG
CENTRE-AVIA AIRLINES, JSC	CVC
CENTURY AIRBIRDS	6CM
CHALAIR	CLG
CHALLENGE AIR LUFTVERKEHRS	CLS
CHALLENGELINE LS GMBH	6CJ
CHARTER SERVICE HETZLER	8BD
CHC DENMARK APS	NBI
CHINA AIRLINES	CAL
CHINA CARGO AIRLINES	CKK
CHINA EASTERN AIRLINES	CES
CHINA SOUTHERN AIRLINES	CSN
CIMBER AIR A/S	CIM
CIRRUS LUFTFAHRTGESELL. MBH	RUS
CITEL YNX	8FL
CITY AIRLINE AB	SDR
CITY STAR AIRLINES (LANDSFLUG)	ISL
CITYFLYER EXPRESS	CFE
CITYJET	BCY
CITYLINE HUNGARY LTD	CNB
CLICKAIR	8FH
CLICKAIR, S.A.	CLI
CLUB 328 LTD	SDJ
CLUB AIR S.P.A.	ISG
COAST AIR AS	CST
COMFORT AIR MUNCHEN	FYN
COMLUX AVIATION AG	CLA
COMORES AVIATION	KMZ
COMPANIA AEREA DE NAVEGACION	ALI
COMTEL BEDARFSFLUEGE KG	COE
CONDOR FLUGDIENST GMBH (FRA)	CFG
CONDOR FLUGDIENST GMBH (KELST)	CIB
CONTACTAIR GMBH & CO	KIS

Operator Name	Operator Code
CONTINENTAL AIR LINES INC.	COA
CORPORATE JETS INC.	CJI
CORSE AIR INTERNATIONAL	CRL
COUGAR LEASING LTD (T/A FLY GL	GSM
COVIDIEN CO	6DA
CROATIA AIRLINES	CTN
CROSS AVIATION LTD	CRX
CUBANA DE AVIACION S.A.	CUB
CYPRUS AIRWAYS LTD	CYP
CZECH AIRLINES J.S.C.	CSA
DAEDALOS FLUGBETRIEBS GMBH	IAY
DAGHESTAN AIRLINES	DAG
DAIMLER CHRYSLER AVIATION GMBH	DCS
DAIRO AIR SERVICES, LTD	DSR
DANISH AIR TRANSPORT APS	DTR
DARWIN AIRLINE SA	DWT
DASNAIR SA	DGX
DASSAULT FALCON SERVICE	DSO
DEER JET CO LTD	DER
DELTA AIR LINES, INC.	DAL
DENIM AIR	DNM
DEUTSCHE BA	BAG
DEUTSCHE LUFTHANSA, A.G.	DLH
DEUTSCHE ZEPPELIN REEDEREI	6DZ
DHL AIR LIMITED	DHK
DI AIR	DIS
DIRECT AIR EXECUTIVE	DAX
DJT AVIATION GMBH & CO KG	DJC
DNIEPROAVIA	UDN
DOGAN AIR	DGC
DOMINGUEZ TOLEDO (GR MAYORAL)	MYO
DONBASS-EASTERN UKRAINIAN	UDC
DOT LT	DNU
DRAGONFLY	6AG
DRF DEUTSCHE RETTUNGSFLUGWACHT	AMB
DUBROVNIK AIRLINE D.O.O.	DBK
DUCAIR S.A.	DUK
DUNYAYA BAKIS HAVA TASIMACILIG	VVF

Operator Name	Operator Code
DYNAMIC JET TRAVEL	8FK
EAGLE AIR LTD A BERNE	EAB
EAGLE AVIATION FRANCE	EGN
EAST WING	EWZ
EASTERN AIRWAYS (UK) LIMITED	EZE
EASTERN SKY JETS	ESJ
EASTWAY AVIATION	6BZ
EASY JET SWITZERLAND SA	EZS
EASYJET AIRLINES CO. LTD	EZY
EDELWEISS AIR AG	EDW
EDINBURGH AIR CHARTER LTD	EDC
EFD EISELE FLUGDIENST GMBH	EFD
EGYPT AIR	MSR
EIRJET LTD	EIR
EL AL — ISRAEL AIRLINES LTD	ELY
ELBE AIR LUFTTRANSPORT	LBR
ELBRUS AVIA AIR ENTERPRISE	NLK
EL-BURQA AIR TRANSPORT INC.	BRQ
ELILARIO ITALIA	6BA
ELITE AVIATION LLC	6CK
ELIXAIR	8CR
EMIRATES	UAE
EMPRESA AEROCARIBBEAN S.A.	CRN
ERITREAN AIRLINES	ERT
ESTONIAN AIR	ELL
ETHIOPIAN AIRLINES CORPORATION	ETH
ETIHAD AIRWAYS	ETD
EURO CONTINENTAL AIE, S.L.	ECN
EURO FLIGHT SERVICE	FSD
EURO MEDITERRANEAN AIRLINES	EUD
EUROAIR LTD	EUP
EUROATLANTIC AIRWAYS	MMZ
EUROCYPRIA AIRLINES LIMITED	ECA
EUROFLUG FRENZEL	6DD
EUROFLY S.P.A.	EEZ
EUROFLY SERVICE	EEU
EUROJET AVIATION LTD	GOJ
EUROJET ITALIA	ERJ

Operator Name	Operator Code
EUROJET ROMANIA	8SE
EUROLOT S.A.	ELO
EUROMANX AIRWAYS GMBH	EMX
EUROP STAR AIRCRAFT GMBH	6AX
EUROPE AIRPOST	FPO
EUROPEAN 2000 AIRLINES LTD	EUT
EUROPEAN AIR EXPRESS	EAL
EUROPEAN AIR TRANSPORT	BCS
EUROPEAN AVIATION AIR CHARTER	EAF
EUROPEAN BUSINESS JETS PLC	EBJ
EUROPEAN FLIGHT SERVICES	8DW
EUROWINGS AG, NURNBERG	EWG
EVA AIRWAYS CORPORATION	EVA
EVERGREEN INTERNATIONAL AIRL.	EIA
EXACT HOLDINGS BV	6BP
EXCEL AVIATION LIMITED	XLA
EXCELLENT AIR GMBH	GZA
EXECUJET	6CR
EXECUJET MIDDLE EAST	EJO
EXECUJET SCANDINAVIA A/S	VMP
EXECUTIVE AIRLINES PTY LTD	6BG
EXECUTIVE AIRLINES S.L.	EXU
EXECUTIVE AVIATION SERVICES	JTR
EXECUTIVE JET CHARTER LIMITED	EXJ
EXIN	EXN
EXPO AVIATION (PVT) LTD	EXV
FAI AIRSERVICE, NURNBERG	IFA
FARNAIR HUNGARY LTD	FAH
FARNAIR SWITZERLAND AG	FAT
FEDERAL EXPRESS CORPORATION	FDX
FINNAIR OYJ	FIN
FINNISH COMMUTER AIRLINES OY	WBA
FIRST CHOICE AIRWAYS	FCA
FISHER AIR POLSKA, SP ZOO	FFP
FLASH JET AV V	8FQ
FLEET AIR INTERNATIONAL	6BM
FLIGHTLINE (SPAIN)	FTL
FLIGHTLINE (UNITED KINGDOM)	FLT

Operator Name	Operator Code
FLIGHTWORKS, INC. (KENNESAW)	FWK
FLUGFELAG ISLANDS, AIR ICELAND	FXI
FLY AIR	FLM
FLY EXCELLENT AB	FXL
FLY ME SWEDEN AB	FLY
FLY POINT FLUGSERVICE	8SD
FLYBABOO SA	BBO
FLYBE JERSEY EUROPEAN	BEE
FLYGUPPDRAGET BACKAMO AB	INU
FLYING CARPET COMPANY	FCR
FLYING SERVICE	FYG
FLYJET LTD	FJE
FOCUS AIR	8CD
FORMULA ONE MANAGEMENT LTD	FOR
FOXAIR	FXR
FR AVIATION LTD	FRA
FREE BIRD AIRLINES	FHY
FUTURA GAEL	FGL
FUTURA INT'L AIRWAYS, SA	FUA
G5 EXECUTIVE AG	EXH
GABON AIRLINES	GBK
GADAIR EUROPEAN AIRLINES	GDR
GAIN JET AVIATION S.A.	GNJ
GAMA AVIATION LTD	GMA
GAZPROMAVIA	GZP
GB AIRWAYS LTD	GBL
GEMINI AIR CARGO, LLC	GCO
GENEX LTD	GNX
GEORGIAN AIRWAYS	TGZ
GEORGIAN NATIONAL AIRLINES	GFG
GERMANIA FLUGGESELLSCHAFT KOLN	GMI
GERMANWINGS GMBH	GWI
GESTAIR EXECUTIVE JET	GES
GESTION AEREA AJECUTIVA S.L.	GJT
GIO BUSINESS AVIATION	7GB
GLOBAL AVIATION OPERATIONS	GBB
GLOBAL JET AUSTRIA	GLJ
GLOBAL JET LUXEMBOURG	SVW

Operator Name	Operator Code
GLOBAL SUPPLY SYSTEMS LTD	GSS
GLOBE JET S.A.L.	GJA
GOLD AIR INTERNATIONAL LIMITED	GDA
GOLDECK FLUG GMBH	GDK
GOLDEN AIR FLYG AB	GAO
GOMEL AIRLINES	GOM
GOODWIN PUMPS INC.	6BC
GRAFAIR	6DE
GREAT WALL AIRLINES CO., LTD	GWL
GROSSMANN AIR SERVICE	HTG
GROSSMANN JET SERVICE	GSJ
GUARD SYSTEMS ASA	GSY
GULF AIR	GFA
GULF AIR BAHRAIN B.S.C.	GBA
HAHN AIR-LINES GMBH	HHN
HAINAN AIRLINES	CHH
HAMBURG INTERNATIONAL LUFTV.	HHI
HANG KHONG VIET NAM	HVN
HANGAR 8 LTD	HGR
HAPAG LLOYD EXPRESS GMBH	HLX
HAPAG LLOYD FLUGGESELLSCHAFT	HLF
HAWAIIAN AIRLINES	HAL
HEAVYLIFT CARGO AIRLINES PTY.	6DO
HELI AIR SERVICES	HLR
HELI FLIGHT FLUGSCHULE GMBH	6CE
HELI-AIR-MONACO	MCM
HELICOPTER TRAVEL MUNICH	8EP
HELLAS JET	HEJ
HELLENIC IMPERIAL AIRWAYS	IMP
HELLO AG	FHE
HELVETIC AIRWAYS AG	OAW
HEMUS AIR	HMS
HEWA BORA AIRWAYS	ALX
HEX'AIR	HER
HFF TRAVEL AIRWAYS	6CQ
HOLA AIRLINES	HOA
HOMAC AVIATION S.A.	HMV
HONG KONG DRAGON AIRLINES	HDA

Operator Name	Operator Code
HOP-A-JET, INC. FT. LAUDERDAL	HPJ
HOTELES DINAMICOS, S.A. DE C.V	HDI
HOZU-AVIA	OZU
I.J.M. INTERNATIONAL JET MANAG	IJM
IBERIA	IBE
IBERTRANS AEREA S.L.	IBT
IBERWORLD	IWD
ICAR AIR	RAC
ICELANDAIR	ICE
IMAIR	ITX
IMP GROUP AVIATION SERVICE LTD	XGG
INTER EXPRESS AIRLINES	INX
INTERFLIGHT	IFT
INTERFLY	RFL
INTERJET	MTF
INTERJET (GREECE)	INJ
INTERNATIONAL BUSINESS AIR	IBZ
INTERSKY LUFTFAHRT GMBH	ISK
INTERSTATE AIRLINES B.V.	FWA
INVESTAVIA	TLG
IRAN NAT. AIRLINES (IRAN AIR)	IRA
ISD AVIA LTD	ISD
ISLAND BIRDS	7IB
ISRAEL AIRCRAFT INDUSTRIES LTD	IAI
ISR AIR	ISR
ITAFLY	ITL
ITALI AIRLINES SRL	ACL
IZMIR AIRLINES	IZM
JADE CARGO INTERNATIONAL	JAE
JAMAHIRIYA LIBYAN ARAB AIRL.	LAA
JAPAN AIR LINES COMPANY, LTD	JAL
JAT AIRWAYS	JAT
JATE — JORDAN AVIATION	JAV
JET AIR FLUG GMBH	ZQV
JET AIRWAYS, M/S (INDIA) PVT	JAI
JET AVIATION BUSINESS JETS GMB	6CY
JET AVIATION USA	6BH
JET AVIATION, BUSINESS JETS AG	PJS

Operator Name	Operator Code
JET CONNECTION	JCX
JET EXECUTIVE INT'L CHARTER	JEI
JET FLY AVIATION	6AE
JET ICU	6BY
JET LINE INTERNATIONAL LTD	MJL
JET OPTIONS	ATX
JET SOLUTIONS LLC	6BE
JET SOURCE CHARTER INC	6DG
JET STAR INC.	1JS
JET STREAM	8CM
JET TIME	JTG
JET2.COM LTD	EXS
JET4YOU	JFU
JETAIRFLY	JAF
JETALLIANCE AG	JAG
JETBLUE AIRWAYS	JBU
JETCLUB LIMITED	JCS
JETFLITE OY, FINLAND	JEF
JETFLY AIRLINES GESMBH	JFL
JETFLY AVIATION	8BW
JETLINE FLUGGESELLSCHAFT	6DF
JETNETHERLANDS	JNL
JETNETHERLANDS BV	6AD
JETRAN AIR SRL	MDJ
JETSTREAM EXECUTIVE TRAVEL LTD	JXT
JETX AIRLINES LTD	JXX
JOB AIR	JBR
JOHNSONS AIR LIMITED	JON
K SERVICES	6CS
K2 SMARTJET	KSJ
KALITTA AIR, LLC	CKS
KAPO AIRCOMPANY	KAO
KARLOG AIR CHARTER APS	KLK
KARTHAGO AIRLINES	KAJ
KAVMINVODYAVIA	MVD
KD AVIA, OJSC	KNI
KENYA AIRWAYS LTD	KQA
KEY AIRLINES	KEY

Operator Name	Operator Code
KHORS AIRCOMPANY	KHO
KIBRIS TURK HAVA YOLLARI LTD	KYV
KINGFISHER AIR SERVICES	BEZ
KLM CITYHOPPER BV	KLC
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES	KLM
KOGALYMAVIA	KGL
KORAL BLUE AIRLINES	KBR
KOREAN AIR LINES CO., LTD	KAL
KOSMOS	KSM
KRASNOJARSKY AIRLINES	KJC
KUBAN AIRLINES	KIL
KUWAIT AIRWAYS CORPORATION	KAC
KUZU HAVAYOLLARI KARGO TASIMAC	KZU
L T E INTERNATIONAL AIRWAYS	LTE
LAGUN AIR S.L.	JEV
LAN CHILE CARGO	LCO
LAN -LINEA AEREA NAC. DE CHILE	LAN
LAN PERU S.A.	LPE
LATCHARTER	LTC
LAUDA AIR	LDA
LEADAIR UNIJET	LEA
LEEWARD ISLAND HELICOPTERS	6DM
LEEWARD ISLANDS AIR TRANSPORT	LIA
LIBYAN ARAB CO. FOR AIR CARGO	LCR
LINEAS AEREAS SURAMERICANAS	LAU
LINXAIR BUSINESS AIRLINES	8EF
LITHUANIAN AIRLINES	LIL
LIVINGSTON S.P.A.	LVG
LONDON EXECUTIVE AVIATION LTD	LNX
LOT — POLSKIE LINIE LOTNICZE	LOT
LOTUS AIRLINE	TAS
LTU BILLA LUFTRTRANSPORT UNTERN	LTO
LTU LUFTRTRANSPORT-UNTERNEHMEN	LTU
LUFTHANSA CITYLINE	CLH
LUXAIR	LGL
LUXE AVIATION	6DC
LUZAIR	LUZ
LYDD AIR LTD	LYD

Operator Name	Operator Code
MACEDONIAN AIRLINES (FYROM)	MAK
MADAGASCAR TRANS AIR	6CD
MAHAN AIR	IRM
MALAYSIAN AIRLINES SYSTEM	MAS
MALEV — HUNGARIAN AIRLINES	MAH
MALMO AVIATION AB	SCW
MANHATTAN AIR LIMITED	MHN
MAP-MANAGEMENT & PLANUNG GMBH	MPJ
MARSHALL AEROSPACE	MCE
MARTINAIR HOLLAND N.V.	MPH
MAS AIRWAYS LTD	TFG
MASTERJET, AVIACAO EXECUTIVA	LMJ
MAXIMUS AIR CARGO	MXU
MAXJET AIRWAYS	MXJ
MC AIR SERVICES	6AC
MCHS ROSII (MIN OF EMERG SIT)	8MC
MEDITERRANEAN AIR FREIGHT S.A.	MDF
MEGA AIRLINES	MGK
MERIDIAN AVIATION ENTERPRISE	POV
MERIDIAN LTD	MEM
MERIDIANA SPA	ISS
MERIDIEN AIR CHARTER	6CA
MIA AIRLINES	8CB
MIAMI AIR INTERNATIONAL INC.	BSK
MICHELIN AIR SERVICES	BIB
MID EAST JET INC.	7ME
MIDDLE EAST AIRLINES	MEA
MINILINER SRL	MNL
MISTRAL AIR	MSA
MK AIRLINE LTD	MKA
MNG HAVAYOLLARI VE TASIMACILIK	MNB
MOLDAVIAN AIRLINES	MDV
MONARCH AIRLINES LTD	MON
MONGOLIAN AIRLINES	MGL
MONTENEGRO AIRLINES	MGX
MOTOR SICH	MSI
MOUNTAIN AIR CARGO, INC.	MTN
MSR FLUG-CHARTER GMBH, GREVEN	EBF

Operator Name	Operator Code
MURRAY AIR, INC.	MUA
MUSTIQUE AIRWAYS	MAW
MY WAY AIRLINES SRL	MYW
MYTRAVEL AIRWAYS (UK)	MYT
MYTRAVEL AIRWAYS A/S	VKG
NATIONAL AIR SERVICE-NETJETS	7NJ
NATIONWIDE AIR	NTW
NATURELINK CHARTER (PTY) LTD	NRK
NEOS SPA	NOS
NETJETS AVIATION, INC.	EJA
NETJETS INTERNATIONAL, INC.	NJT
NETJETS, TRANSPORTES AEREOS	NJE
NEW WORLD JET CORPORATION	NWD
NIGHT EXPRESS, FRANKFURT	EXT
NIKI LUFFFAHRT GMBH	NLY
NIPPON CARGO AIRLINES CO.	NCA
NL LUFFFAHRT GMBH	NLY
NOORDZEE HELICOPTERS VLAAND.	8AA
NORD-FLYG AB	NEF
NORDIC AIRLINK	NDC
NORDIC REGIONAL AB	NRD
NORDIC SOLUTION	8DF
NORMAN AVIATION	6AF
NORTH AMERICAN AIRLINES	NAO
NORTH FLYING A/S	NFA
NORTHERN EXECUTIVE AVIATION	NEX
NORTHWEST AIRLINES INC.	NWA
NORWEGIAN AIR SHUTTLE AS	NAX
NOUVEL AIR TUNISIE	LBT
NOUVELLE AIR AFFAIRES GABON	NVS
NOUVELLE AIR IVOIRE	VUN
NOVA AIRLINES AB	NVR
NOVAIR — AVIACAO GERAL, S.A.	NOP
NOWY PRZEWOZNIK SP. Z.O.O.	CLW
OASIS HONG KONG AIRLINES	OHK
OCEAN AIRLINES	VCX
OCEAN SKY LTD	OCS
OCEANAIR — LINHAS AEREAS LTDA.	ONE

Operator Name	Operator Code
OHLAIR CHARTERFLUG	8FD
OLYMPIC AIRLINES SA	OAL
OMEGA AIR HOLDINGS, LLC D/B/A	FKS
OMNI — AVIACAO E TECNOLOGIA	OAV
OMNI AIR EXPRESS, INC. (TULSA)	OAE
ONUR HAVA TASIMACILIK AWMS	OHY
ORBEST S. A.	OBS
OSTERMANN HELICOPTER AB	6CF
OSTFRIESISCHE LUFTRANSPORT	OLT
OY AIR FINLAND LTD FINLAND	FIF
OZJET AIRLINES	OZJ
PAKISTAN INT. AIRLINES (PIA)	PIA
PAN EUROPEENNE AIR SERVICE	PEA
PARAMOUNT PICTURES	6BI
PECOTOX AIR	PXA
PEGASUS HAVA TASIMACILIGI	PGT
PEN AVIA LIMITED	6AJ
PETROLEOS DE VENEZUELA	8BH
PHOENIX AVIATION	6BX
PIEDMONT AVIATION SERVICES INC	PCE
PLUNA	PUA
POLET	POT
PORTUGALIA	PGA
PREMAIR S.A.	BAT
PREMIUM AVIATION	PMU
PRESIDENTIAL AIRWAYS, INC.	6BL
PRIMA CHARTER	6AZ
PRINCE AVIATION	8EG
PRIVAT AIR SA	PTI
PRIVATAIR GMBH, DUSSELDORF	PTG
PRIVATE FLIGHT(s)	ZZZ
PRIVATE WINGS FLUGCHARTER	PWF
PRIVILEGE STYLE, S.A.	PVG
PROAIR AVIATION GMBH	6BB
PROFESSIONAL JET	6AI
PSKOV STATE AVIATION ENT.	PSW
PULLMANTUR AIR	PLM
QANTAS AIRWAYS LIMITED	QFA

Operator Name	Operator Code
QATAR AIRWAYS COMPANY	QTR
QATAR AMIRI FLIGHT	QAF
QUICK AIR JET CHARTER GMBH	QAJ
RABBIT-AIR AG, ZURICH	RBB
RAF-AVIA	MTL
RAINBOW INTERNATIONAL AIRLINES	6DI
RAK AIRWAYS	RKM
RATH AVIATION GMBH	RAQ
RAY AVIATION	REI
RAYA JET	RYT
REGIONAL AIR EXPRESS GMBH	REW
REGIONAL AIR LINES (MOROCCO)	RGL
REGIONAL AIRLINES (FRANCE)	RGI
REGIONAL LINEAS AEREAS (SPAIN)	RGN
REGIONAL PACIFIC AIRLINES	6CP
REGIONAL, COMP. AERIENNE EURO.	RAE
RIKSOS YACHTING & AVIATION	6CL
RIVAFLECHA S.L. (BKS AIR)	CKM
ROBIN HOOD AVIATION	6BU
ROMAVIA	RMV
ROYAL AIR MAROC	RAM
ROYAL BRUNEI AIRLINES	RBA
ROYAL FALCON	RFJ
ROYAL JET	ROJ
ROYAL JORDANIAN	RJA
ROYAL WINGS AIRLINES	RWZ
RUSJET AIRCOMPANY	RSJ
RYAN AVIATION CORPORATION	RYN
RYANAIR	RYR
S.C.ION TIRIAC S.A.	TIH
SAFAIR PTY LTD	SFR
SAGA HAVA TASIMACILIK A.S.	SGX
SAINT BARTH COMMUTER	SBU
S-AIR, PRIV. JOINT-STOCK AV. C	RLS
SALZBURG JET AVIATION GMBH	MOZ
SAMARA	BRZ
SARATOV AVIATION DIVISION	SOV
SAS BRAATHENS AS	CNO

Operator Name	Operator Code
SATA — SERVICIO ACOREANO DE T.A	SAT
SATA INTERNACIONAL	RZO
SAUDI ARABIAN AIRLINES	SVA
SAUDIA OGER	6AL
SAYAKHAT	SAH
SAYAT AIR	SYM
SCANDINAVIAN AIRLINES SYSTEM	SAS
SEA AIR	7SA
SEAGLE AIR	CGL
SERVAIR, PRIVATE CHARTER AG	SWZ
SERVICIOS AEREOS PROFESIONALES	PSV
SERVICIOS AERONAUTICOS Z, S.A.	SZT
SERVIZI AEREI SPA	SNM
SEVASTOPOL-AVIA	SVL
SEVENAIR	TUI
SEVERSTAL, AIRCOMPANY LTD	SSF
SHANGHAI AIRLINES CARGO	SHQ
SHAR INK LTD	UGP
SIA CARGO PTE LTD	SQC
SIBERIA AIRLINES	SBI
SIBERIA AIRLINES (S7)	SBI
SILBERBIRD BUSINESS CHARTER	6AH
SILK WAY AIRLINES	AZQ
SILVAIR CLOUD AIR	6CO
SILVER AIR	SVJ
SILVER AIR LTD	SLD
SINGAPORE AIRLINES LIMITED	SIA
SIRIO	SIO
SIRIO EXECUTIVE S.R.L.	SIW
SIRIUS-AERO	CIG
SKY AIRLINES	SHY
SKY CARRIER	6CZ
SKY EUROPE AIRLINES HUNGARY	HSK
SKY EXPRESS SP, Z.O.O.	SXP
SKY SERVICE	SKS
SKY WINGS AIRLINES S.A.	GSW
SKYDIVE UK LTD	6BR
SKYDRIFT LTD	SDL

Operator Name	Operator Code
SKYEUROPE AIRLINES, A.S.	ESK
SKYSERVICE F.B.O. INC.	SSV
SKYTAXI LTD	IGA
SKYWAYS EXPRESS AB	SKX
SKYWORK SA	SRK
SLAM LAVORI AERI	8DY
SMART AVIATION COMPANY	SME
SN BRUSSELS AIRLINES	DAT
SOLID AIR BV	SOX
SONNIG SA	ONG
SOS FLYGAMBULANS AB	SGA
SOUTH AFRICAN AIRWAYS (SAA)	SAA
SOUTH AIRLINES	OTL
SOUTHERN AIR, INC.	SOO
SPANAIR	JKK
SPEEDWINGS SA	SPW
SPITFIRE AVIATION	6BQ
SRILANKAN AIRLINES	ALK
ST. VINCENT GRENADINES AIR	SVD
STAR AIR A/S	SRR
STAR XL GERMAN AIRLINES GMBH	GXL
STARAIR (IRELAND) LTD	BLY
STARLINE KZ	6CW
STATE FLIGHT ACADEMY, UKRAINE	UFA
STATE ORENBURG AVIA ENTERPRISE	ORB
STATE TRANSPORT COMPANY RUSSIA	SDM
STATE UNITARY AIR ENTERPRISE	SUM
STERLING AIRLINES A/S	SNB
STUTTGARTER FLUGDIENST GMBH	FFD
SUCKLING AIRWAYS	SAY
SUN-AIR OF SCANDINAVIA A/S	SUS
SUNDOR INT. AIR SERVICES	ERO
SUNDT AIR	MDT
SUNEXPRESS — GUNES EKSPRES HAV.	SXS
SUNWING AIRLINES INC.	SWG
SURINAAMSE LUCHTVAART MAATS.	SLM
SWIFT COPTERS SA	WFC
SWIFTAIR S.A.	SWT

Operator Name	Operator Code
SWISS AIR-AMBULANCE LTD	SAZ
SWISS EUROPEAN AIR LINES LTD	SWU
SWISS INTERNATIONAL AIR LINES	SWR
SYRIAN ARAB AIRLINES	SYR
TAAG, LINHAS AEREAS DE ANGOLA	DTA
TACV -TRANS. AEREOS CABO VERDE	TCV
TAF-LINHAS AEREAS S.A.	TSD
TAG AVIATION ESPANA, SA	TGM
TAG AVIATION S.A.	FPG
TAG AVIATION UK LTD	VIP
TAM — LINHAS AEREAS S.A.	TAM
TARHAN TOWER AIRLINES	TTH
TAROM, ROMANIAN AIR TRANSPORT	ROT
TAV AIR	6TV
TAVREY, AIRCOMPANY	TVR
TESIS	TIS
THAI AIRWAYS INTERNATIONAL	THA
THOMAS COOK AIRLINES	TCX
THOMAS COOK AIRLINES BELGIUM	TCW
THOMSONFLY	TOM
TIME AIR	TIE
TIRAMAVIA LTD	TVI
TITAN AIRWAYS LTD	AWC
TNT AIRWAYS S.A.	TAY
TOP-FLY	TLY
TRADE AIR	TDR
TRADEWIND AVIATION LLC, OXFORD	GPD
TRANS ANGUILLA AIRWAYS	6BF
TRANS EXEC AIR SERVICE	6AY
TRANS HELICOPTERE SERVICE	THZ
TRANS OCEAN AIRWAYS	6FC
TRANSAERO AIRLINES	TSO
TRANSAIR	7TA
TRANSAVIA FRANCE	TVF
TRANSAVIA HOLLAND B.V.	TRA
TRANSAVIAEXPORT	TXC
TRANSMILE AIR SERVICES (M) SDN	TSE
TRANSPORT AIR	TSI

Operator Name	Operator Code
TRANSPORTES AEREOS PORTUGUESES	TAP
TRANSWEDE AIRWAYS AB	TWE
TRAVEL SERVICE LTD (HUNGARY)	TVL
TRAVEL SERVIS (CZECH REP.)	TVS
TRIPLE ALPHA LUFTFAHRTGESELLS.	CLU
TRISTAR AIR	TSY
TUI AIRLINES BELGIUM	TUB
TUI AIRLINES NEDERLAND BV	TFL
TUIFLY NORDIC AB	BLX
TULPAR	TUL
TUNIS AIR	TAR
TURISTIK HAVA TASIMACILIK AS	CAI
TURKISH AIRLINES-TURK HAVA YO.	THY
TURKMENHOVAYOLLARY	TUA
TWIN JET	TJT
TWINJET AIRCRAFT LTD	TWJ
TYROLEAN AIR AMBULANCE GMBH	TYW
TYROLEAN AIRWAYS	TYR
TYROLEAN JET SERVICE	TJS
UGANDA AIR CARGO	UCC
UK INTERNATIONAL AIRWAYS	UKI
UKRAINE AIR ENTERPRISE	UKN
UKRAINE AIRALLIANCE	UKL
UKRAINE CARGO AIRWAYS	UKS
UKRAINE INTERNATIONAL AIRLINES	AUI
UKRAINE MEDITERRANEAN AIRLINES	UKM
UNIFLY SERVIZI AEREI SRL	UNU
UNITED AIR LINES INC.	UAL
UNITED ARABIAN AIRLINES	UAB
UNITED AVIATION	UVN
UNITED INTERNATIONAL AIRLINES	UIL
UNITED PARCEL SERVICE COMPANY	UPS
URAL AIRLINES	SVR
US AIRWAYS	USA
UTAIR AVIATION	UTA
UZBEKISTAN AIRWAYS-HAVO JUL.	UZB
VAN AIR EUROPE	8FO
VARIG LOGISTICA S.A.	VLO

Operator Name	Operator Code
VEGA AIRLINES	VEA
VENEZOLANA SERV EXPR DE CARGA	VEC
VIAGGIO AIR	VOA
VIBROAIR FLUGSERVICE GMBH	VIB
VIENNA JET	MJS
VIENNAJET BEDARFLUFTFAHRT	VJA
VIKING AIRLINES AB	VIK
VIM AVIA	MOV
VIP AVIA (LATVIA)	PRX
VIRGIN ATLANTIC	VIR
VIRGIN EXPRESS	VEX
VISIG OPERACIONES AEREAS S.A.	VSG
VISTAJET	8SC
VLAAMSE LUCHTTRANSPORTMAATSCH.	VLM
VLADIVOSTOK AIR JSC	VLK
VOLARE AVIATION ENT. (UKRAINE)	VRE
VOLARE SPA	VLE
VOLGA AVIAEXPRESS COMPANY LTD	WLG
VOLGA-DNEPR	VDA
VORONEZH AIRCRAFT MANUFACTUR.	VSO
VRG LINHAS AEREAS S/A	VRN
VUELING AIRLINES	VLG
VW AIR SERVICES	6BJ
WDL AVIATION (KOLN)	WDL
WELCOME AIR LUFTFAHRT	WLC
WERMLANDSFLYG AB	BLW
WEST AIR LUXEMBOURG S.A.	WLX
WEST AIR SWEDEN AB	SWN
WEST HELICOPTER AB	6CG
WHITE	WHT
WHITE EAGLE AVIATION LTD	WEA
WIDEROE'S FLYVESELSKAP A/S	WIF
WIND JET S.P.A.	JET
WINDROSE AIR, BERLIN	QGA
WINDWARD ISLANDS AIRWAYS INT.	WIA
WINWARD EXPRESS AIRWAYS	7WE
WIZZ AIR BULGARIA	8DU
WIZZ AIR HUNGARY LTD	WZZ

Operator Name	Operator Code
WORLD AIRWAYS INC.	WOA
WRANGLER AVIATION, INC.	TDX
XCLUSIVE JETS	XJC
XL AIRWAYS FRANCE	XLF
YAK-SERVICE	AKY
YAMAL AIRLINES JSC	LLM
YEMENIA, YEMEN AIRWAYS	IYE
ZIMEX AVIATION LTD	IMX
ZOOM AIRLINES INC.	OOM

APPENDIX E

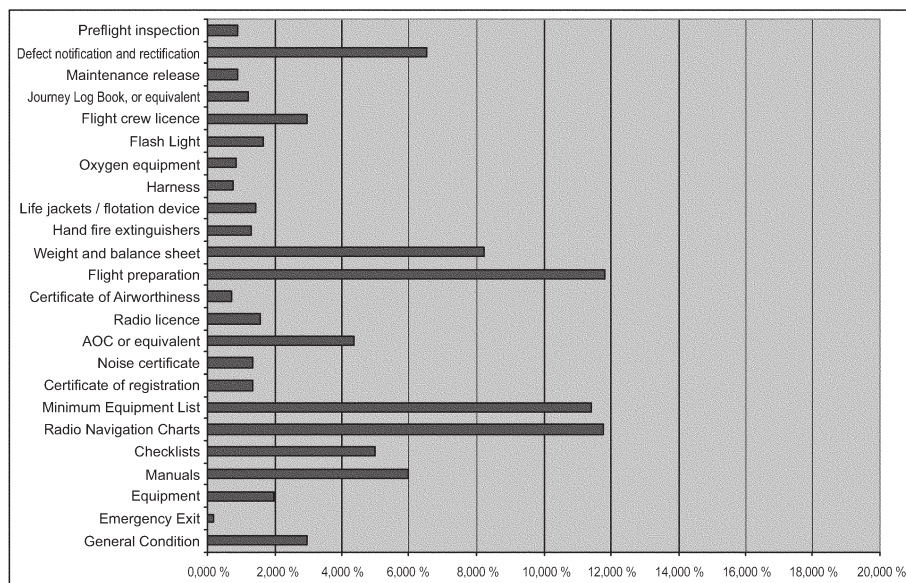
Results (findings & inspections) per inspection item

Inspection item	Description	No. of times inspected (III)	No. of findings (F)	F/III
A. Flight Deck/General	A01 General Condition	7 338	216	2,944 %
	A02 Emergency Exit	5 868	10	0,170 %
	A03 Equipment	5 235	104	1,987 %
Documentation	A04 Manuals	4 476	268	5,987 %
	A05 Checklists	4 796	240	5,004 %
	A06 Radio Navigation Charts	5 858	689	11,762 %
	A07 Minimum Equipment List	5 683	648	11,402 %
	A08 Certificate of registration	7 918	107	1,351 %
	A09 Noise certificate (where applicable)	7 704	105	1,363 %
	A10 AOC or equivalent	7 660	332	4,334 %
	A11 Radio licence	7 835	121	1,544 %
	A12 Certificate of Airworthiness	7 898	54	0,684 %
Flight data	A13 Flight preparation	6 022	711	11,807 %
	A14 Weight and balance sheet	5 084	418	8,222 %
Safety Equipment	A15 Hand fire extinguishers	6 130	81	1,321 %
	A16 Life jackets/flotation device	5 749	83	1,444 %
	A17 Harness	5 989	46	0,768 %
	A18 Oxygen equipment	5 510	47	0,853 %
	A19 Flash Light	5 300	88	1,660 %
	A20 Flight crew licence	7 410	221	2,982 %
Journey Log Book/Technical Log or equivalent	A21 Journey Log Book, or equivalent	5 991	72	1,202 %
	A22 Maintenance release	5 824	51	0,876 %
	A23 Defect notification and rectification	5 949	387	6,505 %
	A24 Preflight inspection	5 466	48	0,878 %
B. Safety/Cabin	B01 General Internal Condition	6 311	435	6,893 %
	B02 Cabin Attendant's station and crew rest area	4 865	155	3,186 %
	B03 First Aid Kit/Emergency medical kit	5 121	276	5,390 %
	B04 Hand fire extinguishers	5 364	132	2,461 %
	B05 Life jackets/Flotation devices	5 063	150	2,963 %
	B06 Seat belts	5 410	137	2,532 %
	B07 Emergency exit, lighting and marking, torches	5 046	450	8,918 %

	B08 Slides/Life-Rafts (as required)	4 046	91	2,249 %
	B09 Oxygen Supply (Cabin Crew and Passengers)	4 533	186	4,103 %
	B10 Safety Instructions	5 189	171	3,295 %
	B11 Cabin crew members	4 081	64	1,568 %
	B12 Access to emergency exits	5 105	198	3,879 %
	B13 Safety of passenger baggage	2 249	43	1,912 %
	B14 Seat capacity	3 126	6	0,192 %
C. Aircraft Condition	C01 General external condition	7 514	1 287	17,128 %
	C02 Doors and hatches	7 212	137	1,900 %
	C03 Flight controls	7 112	83	1,167 %
	C04 Wheels, tyres and brakes	7 344	259	3,527 %
	C05 Undercarriage	7 082	295	4,165 %
	C06 Wheel well	6 762	215	3,180 %
	C07 Powerplant and pylon	6 854	376	5,486 %
	C08 Fan blades	6 051	29	0,479 %
	C09 Propellers	614	26	4,235 %
	C10 Obvious repairs	6 907	101	1,462 %
	C11 Obvious unrepaired damage	6 776	127	1,874 %
	C12 Leakage	7 087	411	5,799 %
D. Cargo	D01 General condition of cargo compartment	4 735	428	9,039 %
	D02 Dangerous Goods	538	57	10,595 %
	D03 Safety of cargo on board	2 250	433	19,244 %
E. General	E01 General	995	168	16,884 %

APPENDIX F.1

Inspection items concerning the flight deck



Ratio number of findings per inspections: flight deck items

APPENDIX F.1.1

Flight preparation

Flight preparation is an important part of the flight during which the crew is studying the flight relevant information: weather forecast, NOTAMs (Notice to Airmen) for en-route as well as for landing and alternate aerodromes and is preparing the Operational Flight Plan (OFP). The findings vary from minor findings (e.g. OFP not signed by the Pilot in Command) to findings having a significant (e.g. no or incorrect fuel monitoring) or major impact on safety (e.g. incomplete flight preparation, no or incomplete set of NOTAMs). In case of major (cat. 3) findings, SAFA inspectors imposed immediate corrective actions before the flight could commence.

APPENDIX F.1.2

Radio navigation charts

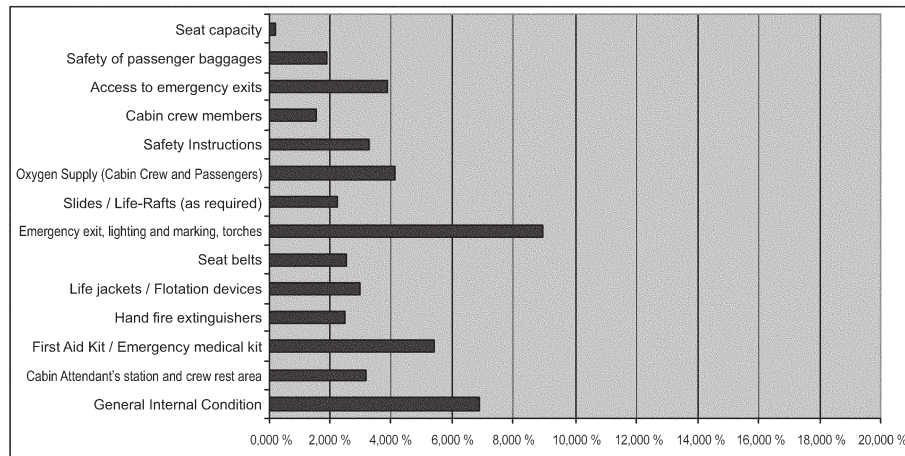
ICAO Annex 6 requires that aircraft shall carry current and suitable charts (en-route and approach) for the proposed flight(s). The majority of the findings concern out-dated charts and navigation databases not updated. When such major findings have been identified the aircraft were not allowed to depart until all the charts required for the flight have been updated.

APPENDIX F.1.3

Minimum equipment list (MEL)

The MEL specifies the circumstances under which an aircraft may be operated in spite of certain equipment being inoperative. The MEL is established by the aircraft operator and approved by the responsible State of Operator. The majority of the findings concerned the lack of evidence of approval of the MEL, the MEL not being carried onboard or being out of date. Also in many cases instead of the MEL the MMEL (Master MEL) is being used. The MMEL is established by the aircraft manufacturer as a baseline document for the operator to establish the MEL.

APPENDIX F.2

Inspection items concerning the passenger cabin

Ratio number of findings per inspections: cabin & safety items

APPENDIX F.2.1

Emergency exits, lighting and marking, torches

The findings mainly concerned emergency exit lights which were not functioning properly, torches (flashlights) which were not available, in poor condition or not available in sufficient quantity and non-installation or inadequately functioning of floor proximity (emergency) escape path marking systems. These systems indicate the location of the emergency exits. They are important especially when there is a fire or smoke in the passenger cabin or when the normal cabin lights are not functioning. In case of major findings the aircraft were allowed to depart after the findings were eliminated or, depending on the circumstances, in accordance with an operational restriction (for example in case of an unserviceable emergency exit some passengers would have to be offloaded).

APPENDIX F.2.2

General internal condition

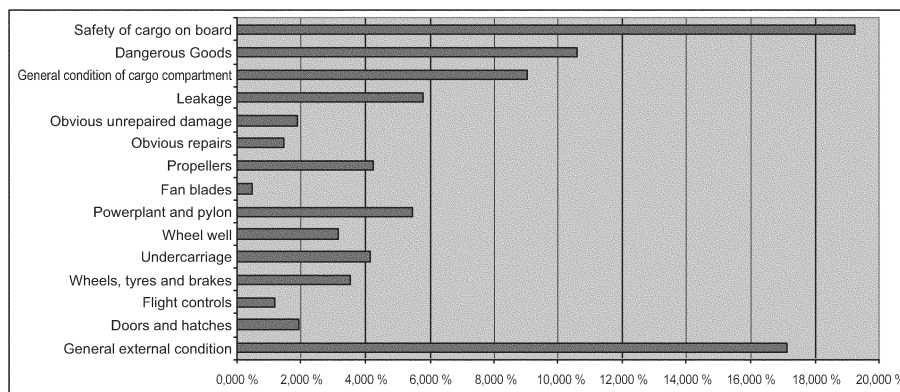
The cabin crew members have to be able to perform their normal and abnormal duties without hindrance. The findings mainly revealed the poor condition of the cabin, loose carpeting impeding the crew to perform their duties, improper stowed luggage, catering equipment not correctly secured.

APPENDIX F.2.3

First aid kit/Emergency medical kit

Aircraft engaged in international air traffic have to be equipped with adequate medical supplies appropriate to the number of passengers. Usually the medical supplies should comprise at least one first aid kit (FAK) and, in case of aeroplanes carrying more than 250 passengers, a medical kit. The findings identified under this inspections item revealed that sometimes the FAK was not at the indicated position, not properly marked or its contents have passed the expiration date.

APPENDIX F.3

Inspection items concerning general condition of aircraft

Ratio number of findings per aircraft condition & cargo items

APPENDIX F.3.1

General external condition

Checking the general external condition means checking for apparent corrosion, cleanliness, presence of ice, snow, frost; legibility of markings, windshield delamination, damages, exterior lights etc. The majority of the findings concerned paint damage, illegible or missing markings, non-operative lighting, missing or loose screws.

APPENDIX F.3.2

Leakage

Under this inspection item SAFA inspectors check for leakages of the numerous aircraft systems: hydraulic, fuel, oil, and lavatory. Once such a finding is identified it is always assessed against the relevant standards of the aircraft manufacturer. If the leakage is exceeding the limits the aircraft is dispatched only after the leakage is rectified.

APPENDIX F.3.3

Powerplant and pylon

The engine, the engine housing, the pylon (attachment of the engine to the wing or aircraft structure) and the access panels in the engine housing and pylon are carefully inspected. Findings reported relate to missing rivets in engine housing and damage of acoustic panels in the engine intake area.

APPENDIX F.4

Inspections concerning cargo compartment

APPENDIX F.4.1

Safety of cargo on board

In several cases it was established that cargo in the cargo holds was not properly secured. Heavy items were not restrained, which might lead to damage of the aircraft in case of rapid acceleration/deceleration. In other cases, barrier nets were either not installed or in poor condition. Cargo containers and pallets were in poor condition. Locks to secure the containers were not in the proper position or unserviceable. Depending on severity of the findings corrective actions imposed by inspectors included: relocation or reloading of cargo, off-loading of unserviceable cargo pallets.

APPENDIX F.4.2

Dangerous goods

"Dangerous Goods" are certain types of material/s needing special care and treatment because they are flammable, toxic, poisonous, etc. When properly packed, stored, labelled, protected etc., Dangerous Goods may be transported. Findings that have been recorded included improper storage and labelling of the Dangerous Goods carried onboard, unavailability of the required documents and manuals (Emergency Response Guide), missing authorisation for the transportation of Dangerous Goods and no proper notification to the Captain (NOTOC) of Dangerous Goods carried onboard. In those cases when major (cat. 3) findings have been identified the aircraft was allowed to depart only after corrective actions have been carried out (e.g. offloading of dangerous goods, repackaging and labelling).

APPENDIX F.4.3

General condition of cargo compartment

Findings related to the general condition of the cargo compartment, such as damage to panels, deficiencies with the locking system, improper repairs of panels, and missing separation nets.
